

## Микропрограммный модуль «HYUNDAI ДОП. ОБОРУДОВАНИЕ».

Микропрограммный модуль предназначен для тестирования систем ABS и SRS автомобилей Hyundai Accent производства ТАГАЗ.

Табл. 1. Основные возможности сканера при диагностике ABS, SRS Hyundai Accent

Система	Коды неисправностей	Контроль параметров	Тесты ИМ	Дополнительные возможности	Идентификация ЭБУ
ABS	+	+	+	Прокачка ABS	-
SRS	+	-	-	Информация об ударе	+

В автомобиле Hyundai Accent используется 16-и контактный диагностический разъем типа OBD-II, расположенный в салоне автомобиля слева под рулевой колонкой. Для подключения к системе ABS и SRS используйте универсальный диагностический кабель «K-Line». Для диагностики системы ABS диагностический щуп кабеля «K-Line» необходимо подключить к 8 контакту разъема OBD-II, а SRS к 12 контакту.

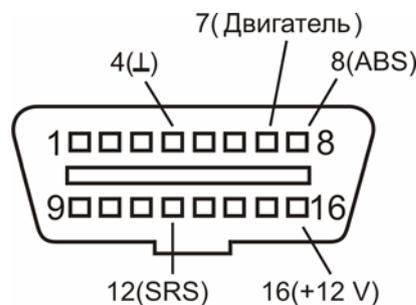


Рис. 1. 16-и контактный диагностический разъем OBD-II в автомобиле Hyundai Accent.

Основные режимы работы сканера с микропрограммным модулем «HYUNDAI ДОП. ОБОРУДОВАНИЕ» аналогичны описанным в базовом руководстве пользователя «АВТОАС-F16 CAN». Ниже приведены таблицы сокращений параметров и исполнительных механизмов системы ABS.

Табл. 2. Перечень параметров ABS Hyundai Accent

№	Сокращение	Наименование	Един. изм.
1	СкПЛ	Скорость переднего левого колеса	км/ч
2	СкПП	Скорость переднего правого колеса	км/ч
3	СкЗЛ	Скорость заднего левого колеса	км/ч
4	СкЗП	Скорость заднего правого колеса	км/ч
5	CSRI	ABS SRI	ВКЛ/ВЫКЛ
6	СТОП	переключатель лампы "СТОП"	ВКЛ/ВЫКЛ
7	РлМН	реле мотора насоса	ВКЛ/ВЫКЛ
8	РлКл	реле клапана	ВКЛ/ВЫКЛ
9	Мот	мотор насоса	ВКЛ/ВЫКЛ
10	ПЛВп	впускной клапан передний левый	ВКЛ/ВЫКЛ
11	ППВп	впускной клапан передний правый	ВКЛ/ВЫКЛ
12	ЗЛВп	впускной клапан задний левый	ВКЛ/ВЫКЛ

13	ЗПВп	впускной клапан задний правый	ВКЛ/ВЫКЛ
14	ПЛВЫ	выпускной клапан передний левый	ВКЛ/ВЫКЛ
15	ППВЫ	выпускной клапан передний правый	ВКЛ/ВЫКЛ
16	ЗЛВЫ	выпускной клапан задний левый	ВКЛ/ВЫКЛ
17	ЗПВЫ	выпускной клапан задний правый	ВКЛ/ВЫКЛ

Табл. 3. Перечень исполнительных механизмов ABS Hyundai Accent

№	Наименование	Условия проведения теста
1	Мотор насоса	Двигатель заглушен
2	Передний левый впускной клапан	Двигатель заглушен
3	Передний правый впускной клапан	Двигатель заглушен
4	Задний левый впускной клапан	Двигатель заглушен
5	Задний правый впускной клапан	Двигатель заглушен
6	Передний левый выпускной клапан	Двигатель заглушен
7	Передний правый выпускной клапан	Двигатель заглушен
8	Задний левый выпускной клапан	Двигатель заглушен
9	Задний правый выпускной клапан	Двигатель заглушен

Включение исполнительных механизмов ABS производится клавишами < или >. Выключение производится автоматически, примерно через 2 сек.