

Микропрограммный модуль «Hyundai 1»

Микропрограммный модуль предназначен для тестирования системы управления двигателем G4JP автомобиля Hyundai Sonata.

Табл. 1. Основные возможности сканера при диагностике двигателя G4JP а/м Sonata

Система	Коды неисправностей	Контроль параметров	Тесты ИМ	Дополнительные возможности	Идентификация ЭБУ
Двигатель G4JP	+	+	+	-	+

В автомобиле Sonata с двигателем G4JP используется 16-и контактный диагностический разъем типа OBD-II (рис.1), расположенный в салоне автомобиля под рулевой колонкой. Для подключения используйте кабель «OBD-II (FULL)» или «OBD-II (ISO9141)».

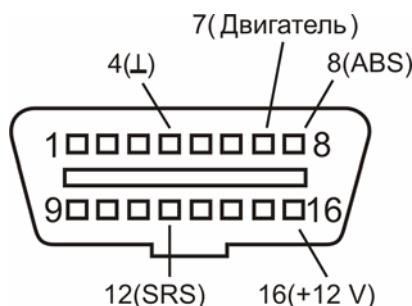


Рис. 1. 16-и контактный диагностический разъем типа OBD-II

Основные режимы работы сканера с микропрограммным модулем «Hyundai 1» аналогичны описанным в базовом руководстве пользователя «АВТОАС-F16 CAN». Ниже приведены таблицы сокращений параметров и перечень тестов исполнительных механизмов.

Табл. 2. Перечень контролируемых параметров двиг. G4JP а/м Sonata

№ п/п	Сокращение	Наименование	Един. изм.
1	UO2	Напряжение датчика кислорода	мВ
2	Uбрт	Бортовое напряжение	В
3	PXX	Регулятор холостого хода	%
4	Удрз	Напряжение датчика положения дросселя	мВ
5	ДвВп	МАР	кПа
6	Обор	Обороты	об/мин
7	твп	Время впрыска (мс)	мс
8	тохл	Температура ОЖ	С°
9	КрТК	Короткая топливная коррекция	%
10	ДлТК	Длинная топливная коррекция	%

«АВТОАС-F16», «АВТОАС-F16 CAN»**Микропрограммный модуль «Hyundai 1»**

11	Скор	Скорость автомобиля	км/ч
12	УОЗ	УОЗ	гр.ПКВ
13	твзд	Температура воздуха впуска	С°
14	УсР	Усилитель руля	ВКЛ/ВЫКЛ
15	Конд	Кондиционер	ВКЛ/ВЫКЛ
16	Нейт	Нейтральная передача	ВКЛ/ВЫКЛ
17	СтКВ	Сигнал коленчатого вала	ВКЛ/ВЫКЛ
18	ДЗЗк	Дроссельная заслонка закрыта	ДА/НЕТ
19	РлКд	Реле компрессора кондиционера	ВКЛ/ВЫКЛ
20	AFOL	A/F-Open loop	ВКЛ/ВЫКЛ
21	AFCL	A/F-Closed loop	ВКЛ/ВЫКЛ
22	AFOD	A/F-Open loop (drive)	ВКЛ/ВЫКЛ
23	AFOF	A/F-Open loop (fault)	ВКЛ/ВЫКЛ
24	LO2S	A/F-Closed loop (02S)	ВКЛ/ВЫКЛ

Табл. 3. Перечень тестов исполнительных механизмов двиг. G4JP а/м Sonata

№ п/п	Наименование
1	ФОРСУНКА 1
2	ФОРСУНКА 2
3	ФОРСУНКА 3
4	ФОРСУНКА 4
5	ТОПЛИВНЫЙ НАСОС
6	АДСОРБЕР
7	ВЕНТИЛ. НИЗК. СКОР.
8	ВЕНТИЛ. ВЫСОК. СКОР.

Включение/выключение тестов исполнительных механизмов производится клавишами «←» и «→».