

**КРАТКАЯ ИНСТРУКЦИЯ К ПОЛЬЗОВАНИЮ ПРОГРАММНО-
АППАРАТНОГО КОМПЛЕКСА EDS -24 ДЛЯ ДИАГНОСТИКИ СИСТЕМЫ
COMMON RAIL EDC7 УСТАНОВЛЕННОГО
НА ДВИГАТЕЛЕ ММЗ**

1. Начало работы

Если Вы впервые используете устройство (EDS-24) через USB-порт, Вам необходимо выполнить установку драйвера виртуального COM-порта. Возможно, Вам придется повторить эту процедуру после переустановки Windows, случайного удаления части файлов драйвера или установки дополнительных USB-портов.

- 1) скопируйте с диска папку драйвера в отдельную папку, например, D:\драйвера eds24. Лучше, если это будет директория с дистрибутивами Мы не рекомендуем удалять содержимое созданной папки.
- 2) скопируйте эту папку и запустите файл CDM 2.04.06 .exe , на компьютер будут автоматически установлены драйвера для работы

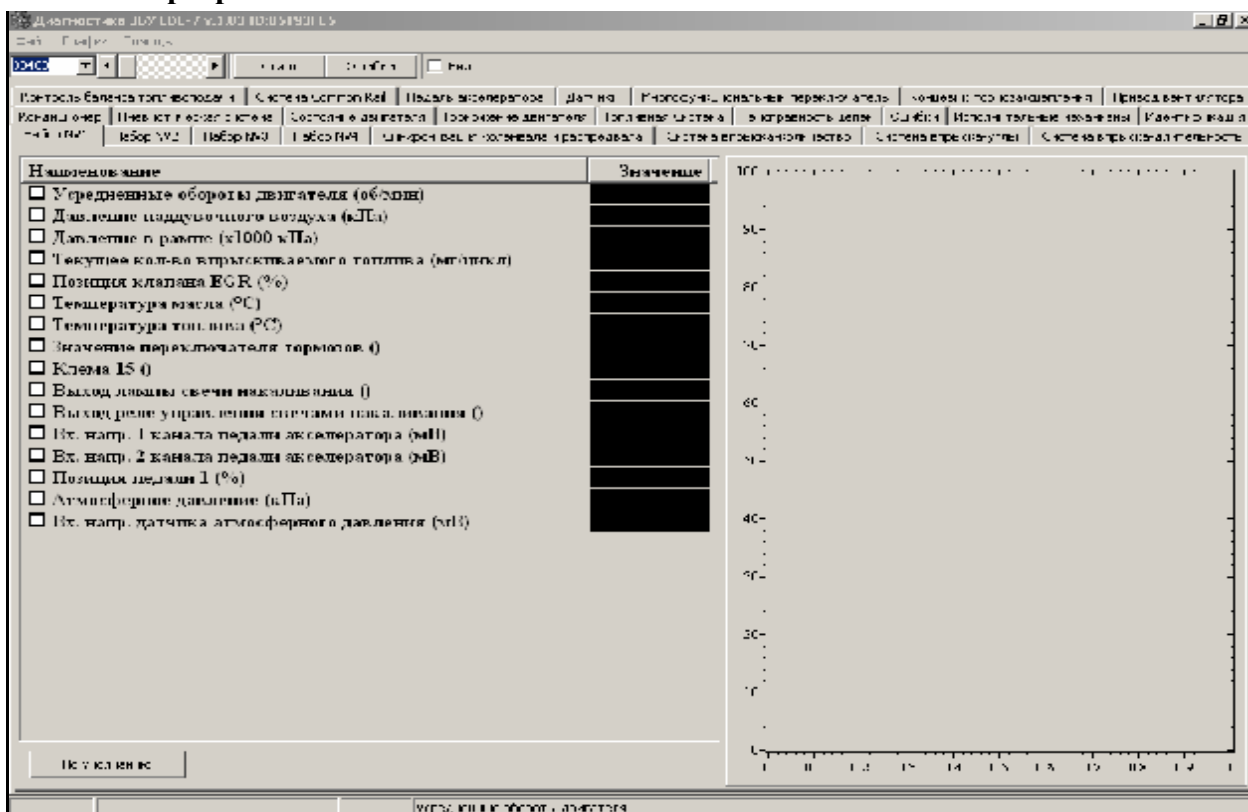
Установка программы диагностики

- 1)Скопируйте с диска папку диагностика ммз на компьютер.
- 2)Откройте эту папку и запустите файл setup105.exe
- 3)Следуйте указаниям по установке программы EDSDiag .

2. Работа с программой диагностики блоков управления

Для связи с электронной системой управления автомобилем используется программа EDSDiag Запустите программу диагностики EDSDiag (пуск-программы –EDCdiag-EDCdiag)

Заставка программы



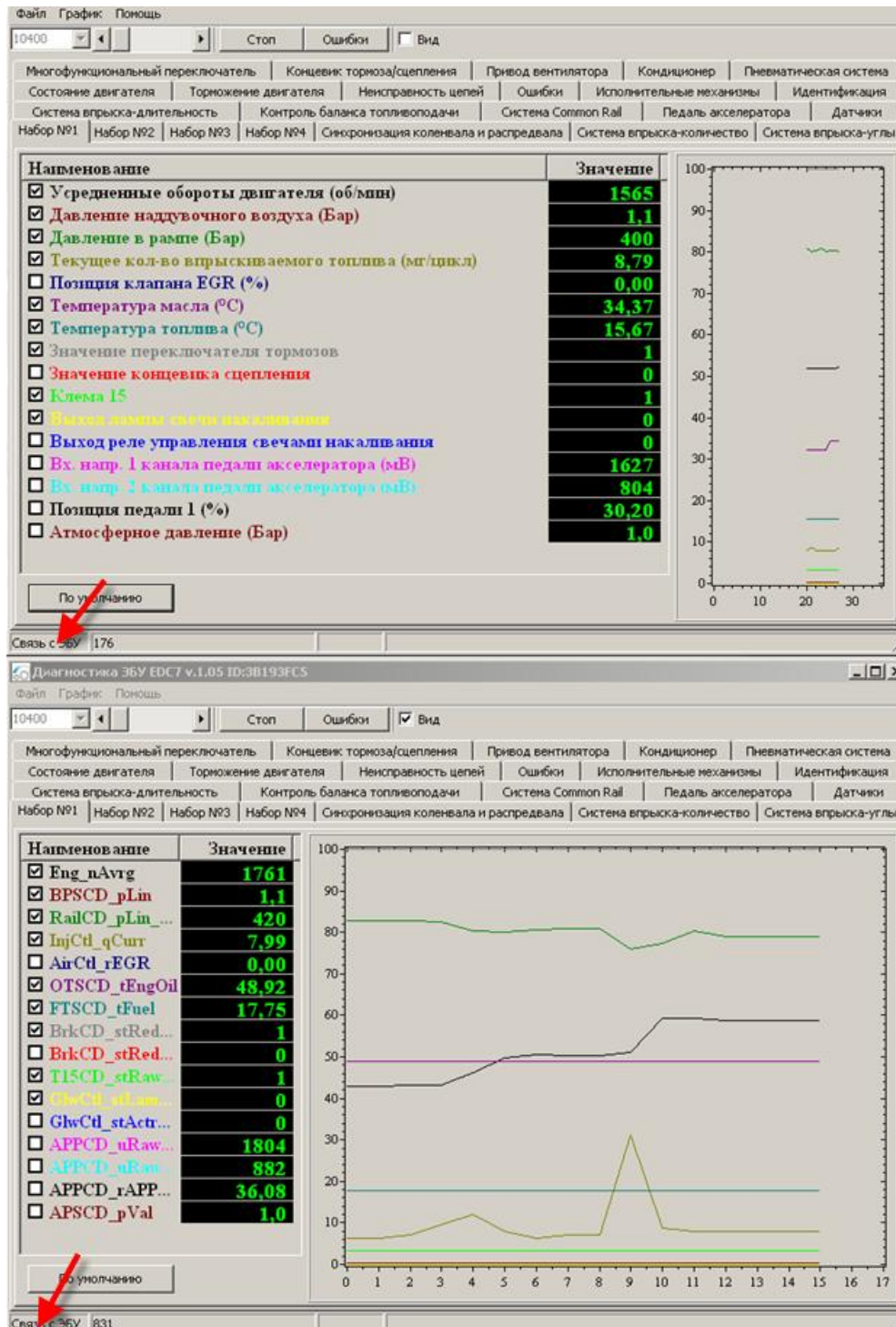
3.Подключение прибора

Для успешного соединения с блоком управления CR EDC7 установленного на двигателе MMZ подключить EDS-24 к бортовой сети и шине диагностики автомобиля через розетку OBD2 и включить зажигание.

Внимание!!!

На машинах укомплектованных системой ABS установлены две розетки OBD2

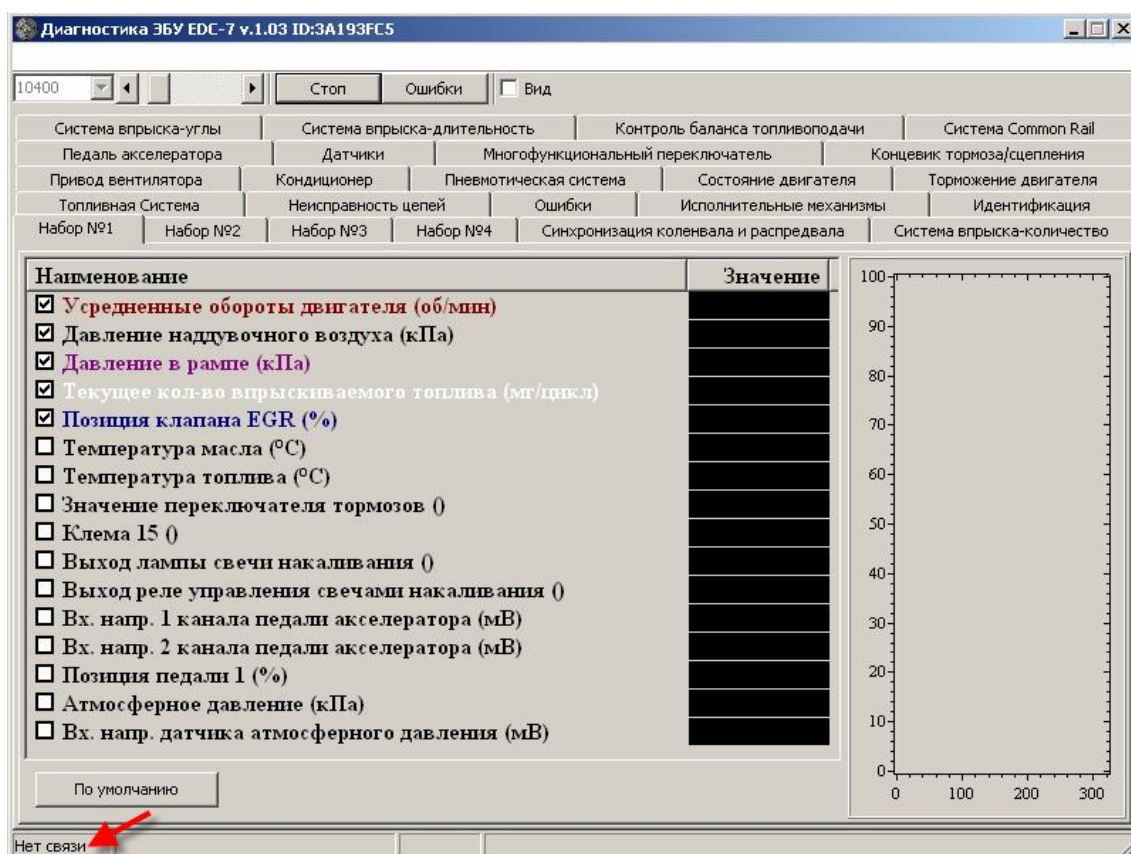
3.1. Вид окон при успешном подключении к блоку управления



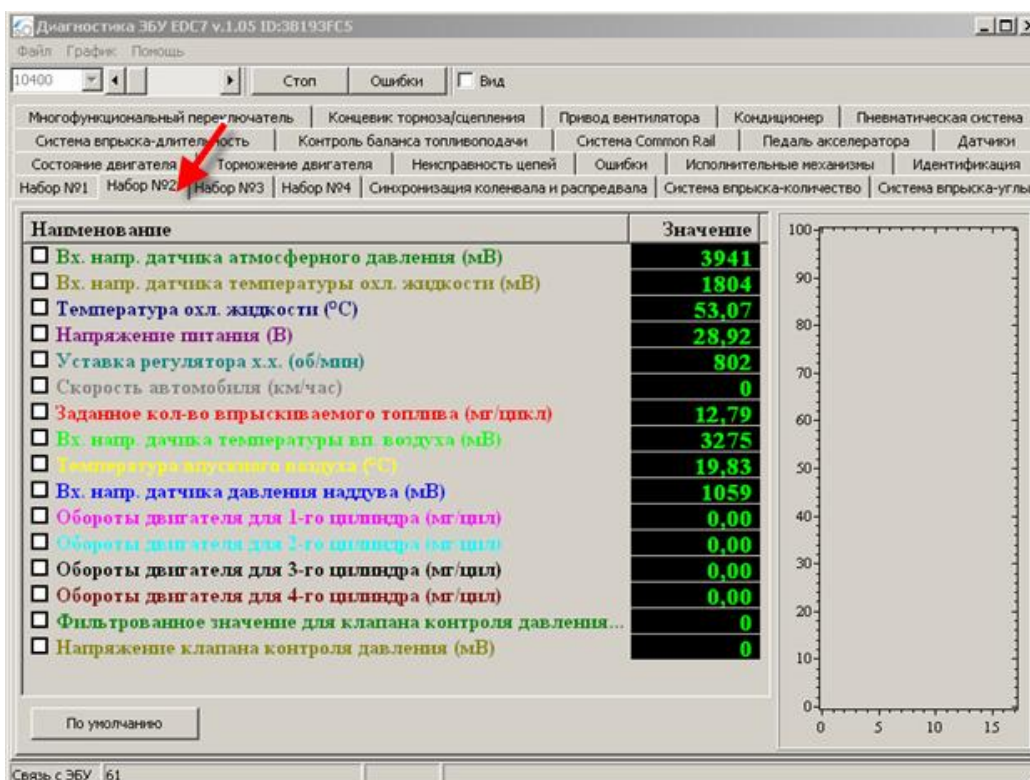
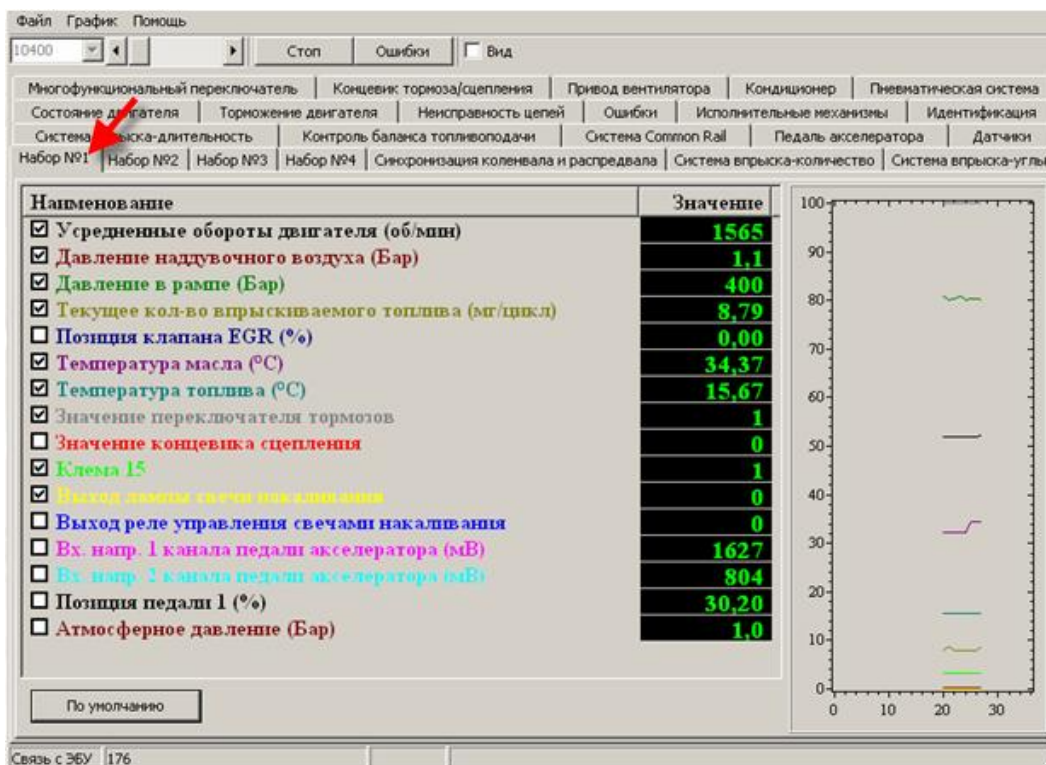
3.2. Вид окон при отсутствии подключения к блоку управления

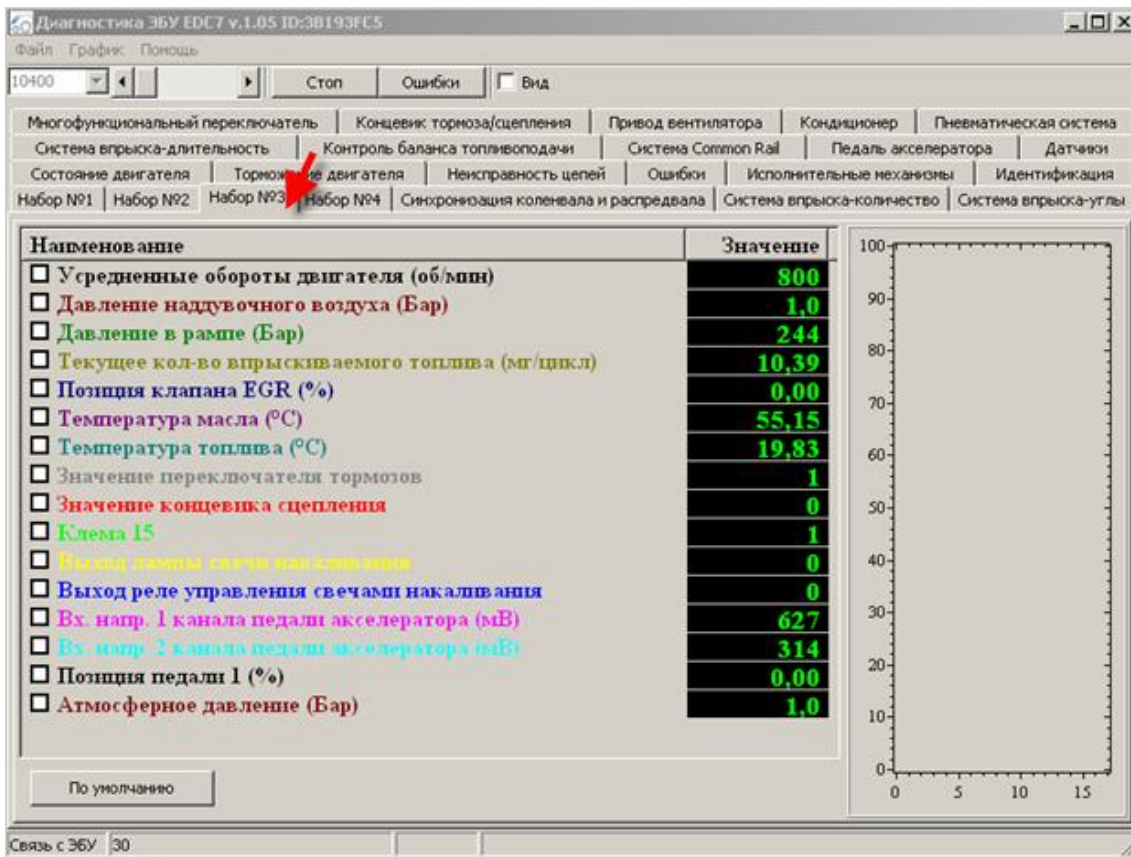
В случае неправильного выбора диагностической розетки (в машинах укомплектованных системой ABS) или неисправности автомобильного жгута к блоку управления, или панели приборов автомобиля, связь с блоком управления системой CommonRail не может быть установлено.

Проверьте правильность выбора диагностической розетки и подключения розетки OBD2 в жгуте панели автомобиля (соответственно КД)



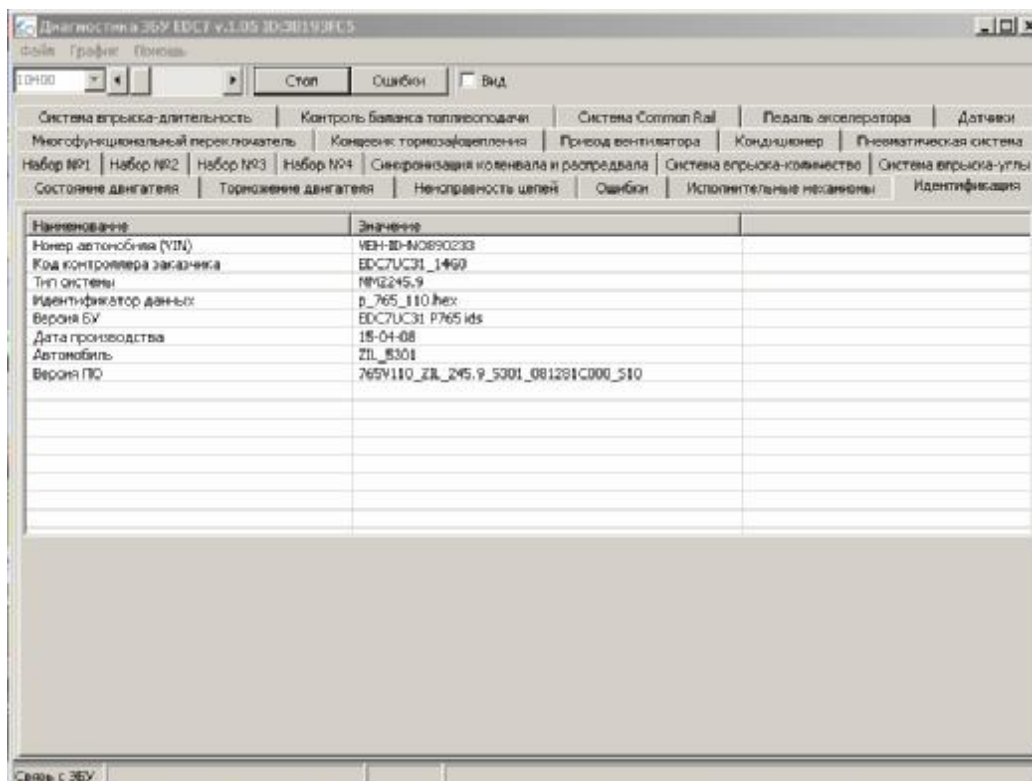
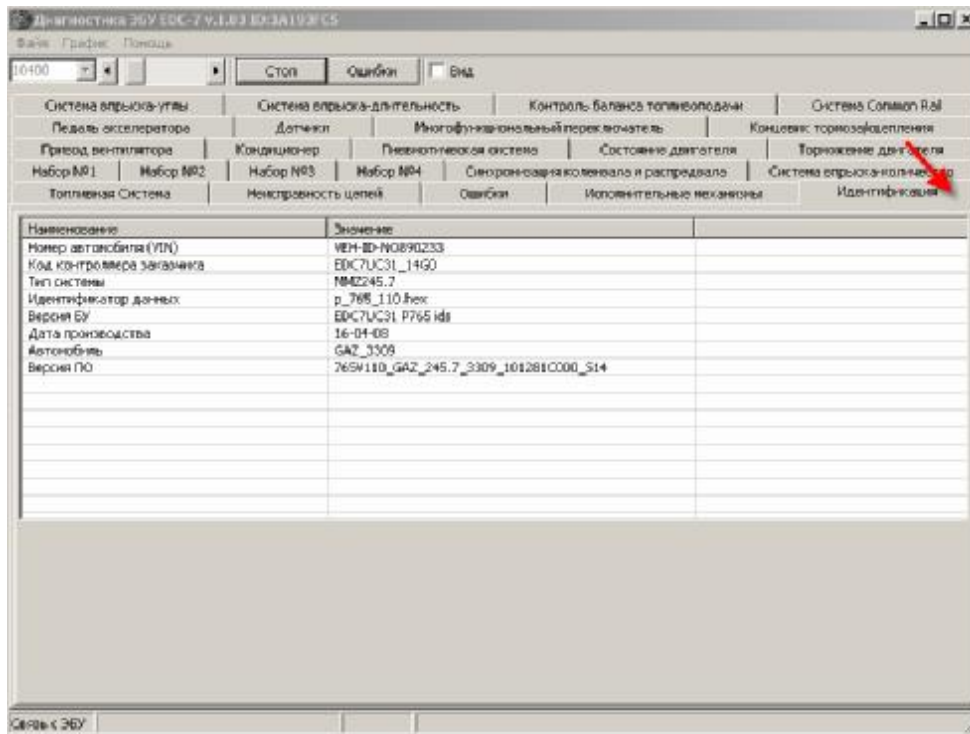
3.3 Основные диагностические функции блока управления
В случае успешного установления связи с системой управления окно программы должно выглядеть так:





4. Идентификация

Данный пункт меню показывает внутреннюю идентификацию блока управления дизельной системой автомобиля. Должно быть соответствие между версией программы в блоке управления, наклейке на блоке управления, моделью двигателя и автомобиля.

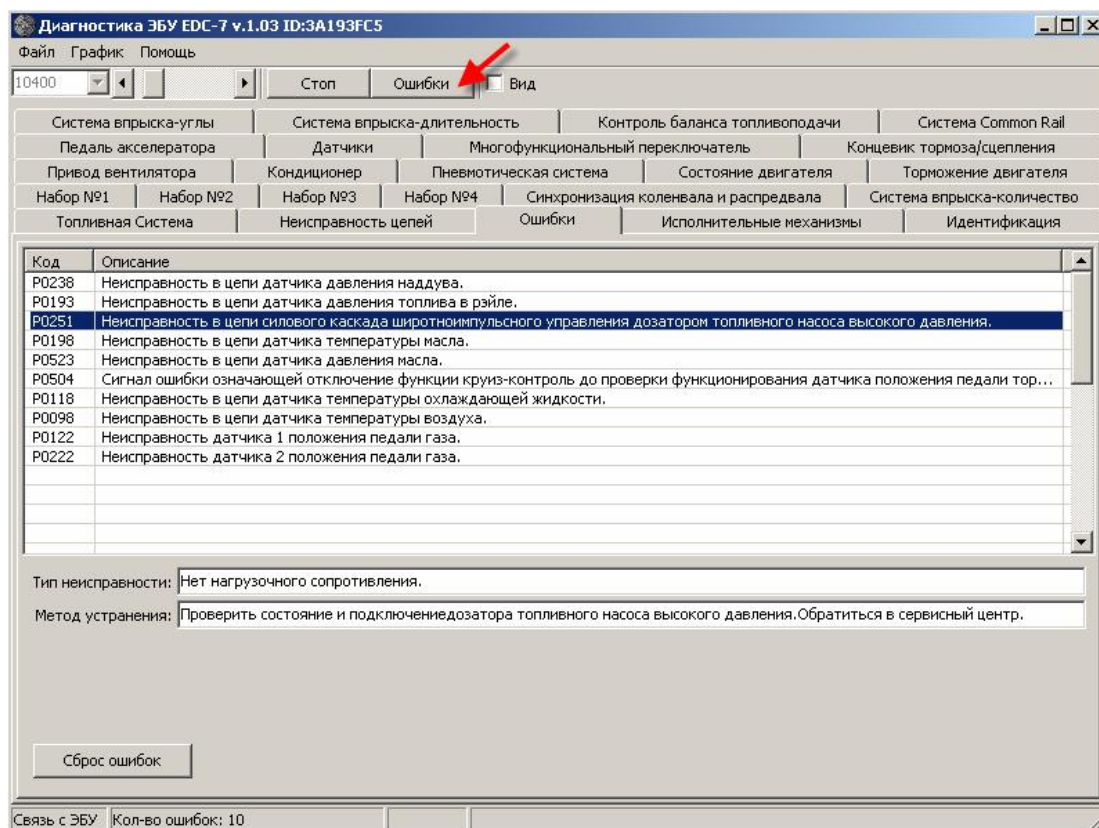


5. Считывание кодов ошибок

Пункт меню используется для считывания записанных в память блока управления кодов ошибок, которые в процессе работы смогла выявить система самодиагностики блока.

Ошибки делятся на два типа:

- статические, активные в данный момент. не стираемые.
- спорадические, неактивные в данный момент. сохранённые и стираемые.

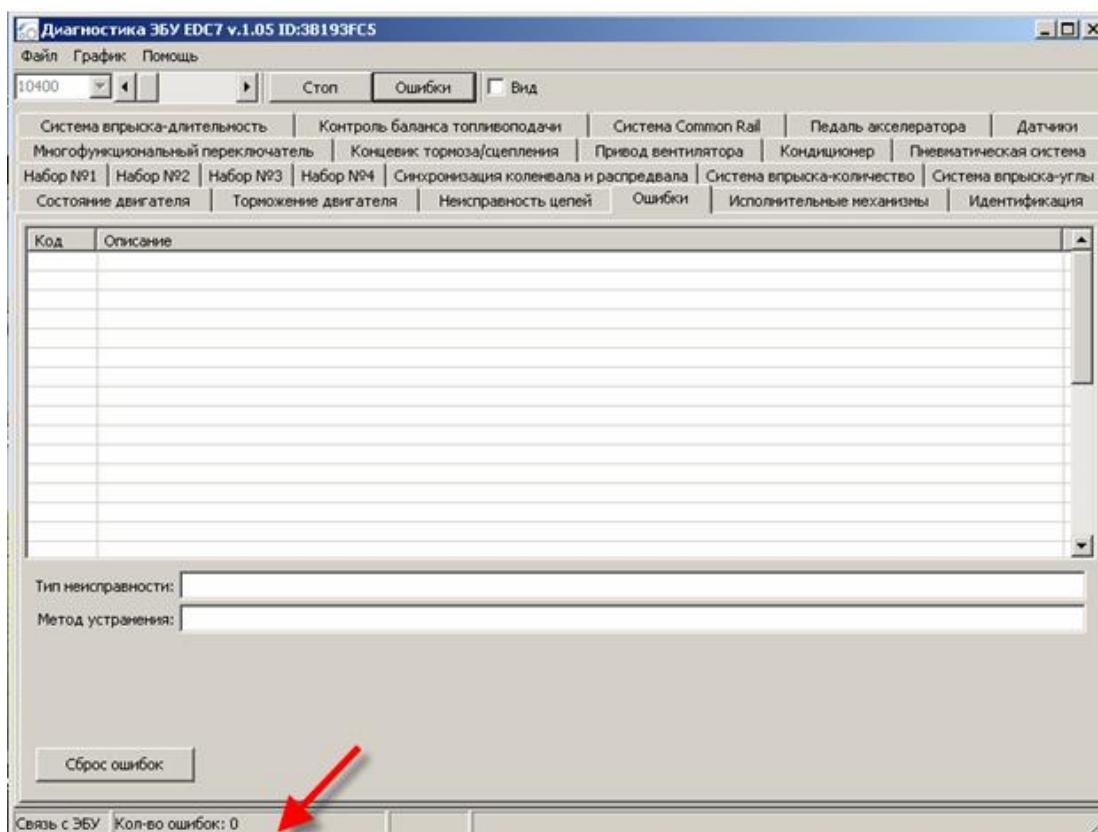
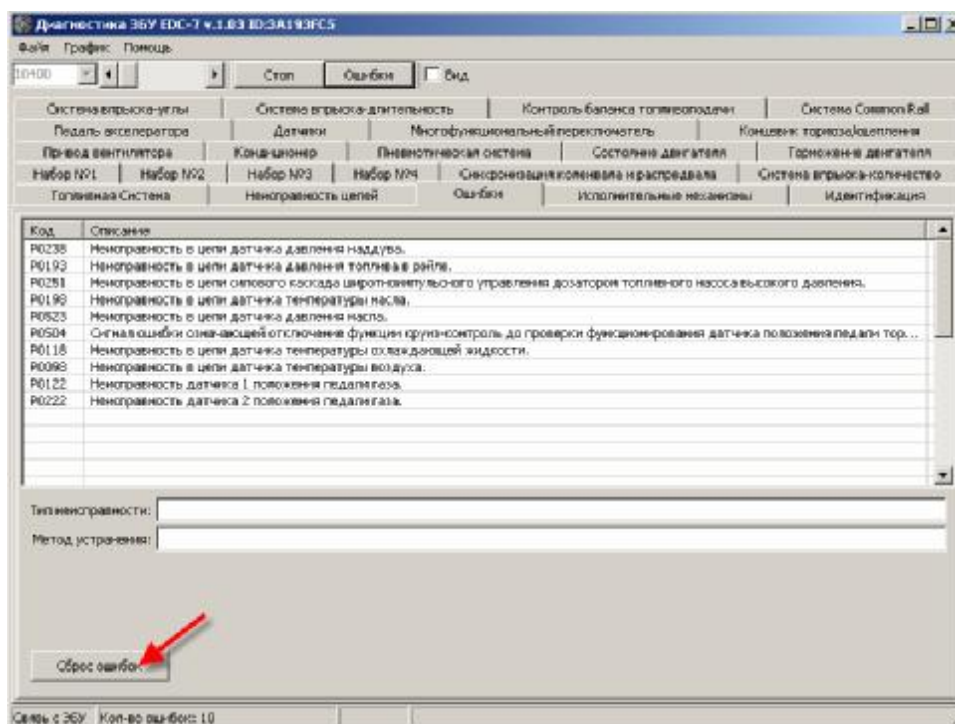


Внимание!!!

Ошибка №1701 является следствием конструктивной особенности жгута системы управления и ошибкой не является. До последующего изменения и уведомления.

5.1 Стирание кодов ошибок

Пункт используется для того, чтобы стереть находящиеся в память блока управления ошибки и для восстановления работоспособности системы управления после физического устранения дефектов вызвавших запись кодов ошибок в памяти.

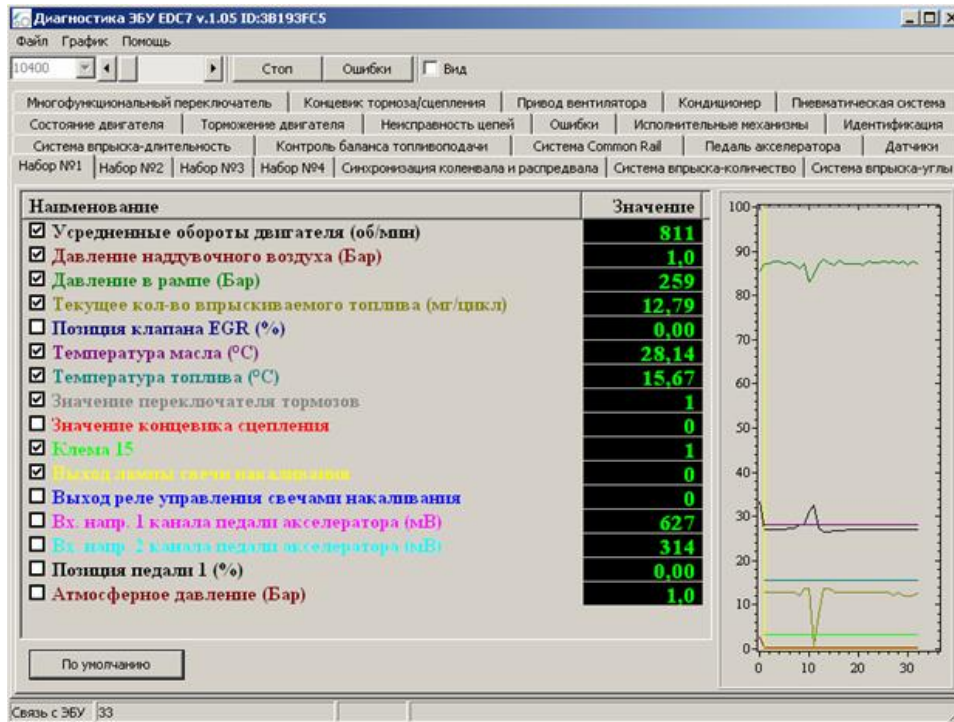


Если в процессе удаления остались активные (нестираемые) ошибки, в окне прибора будет выдано уведомление.

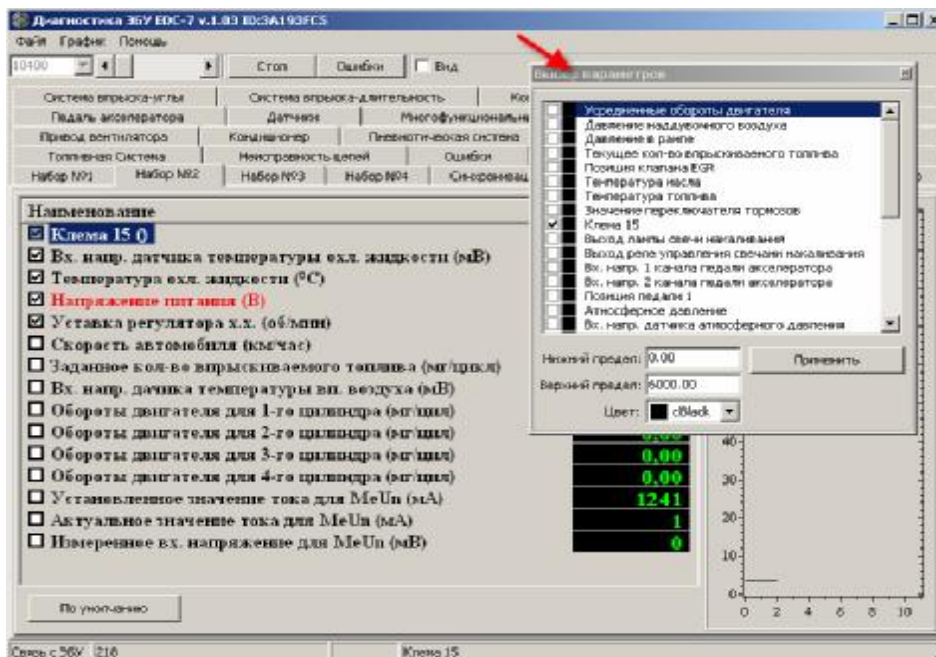
После каждой процедуры стирания ошибок необходимо повторить процедуру чтения (при включённом зажигании и работающем двигателе). В случае сохранения кодов неисправностей продолжить работу по их устранению.

6. Фактические параметры системы

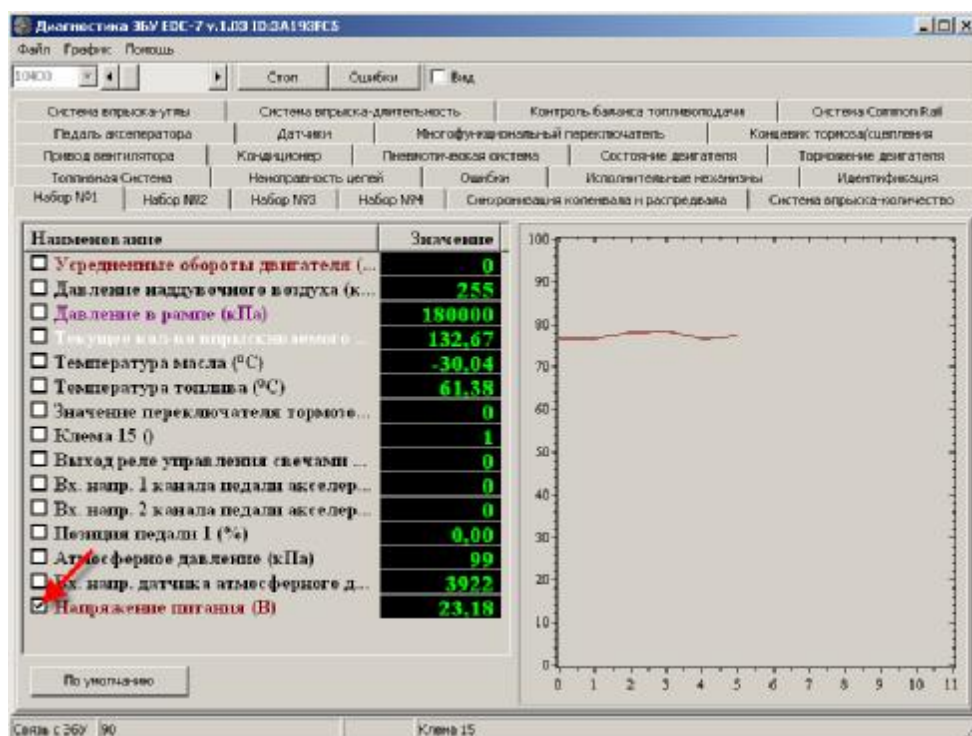
В данном пункте можно в режиме реального времени просматривать входные сигналы на блок управления (датчики), состояние внутренних параметров системы и сигналы на выходные исполнительные элементы системы.



Одновременно можно выбрать не более 16 любых параметров из списка



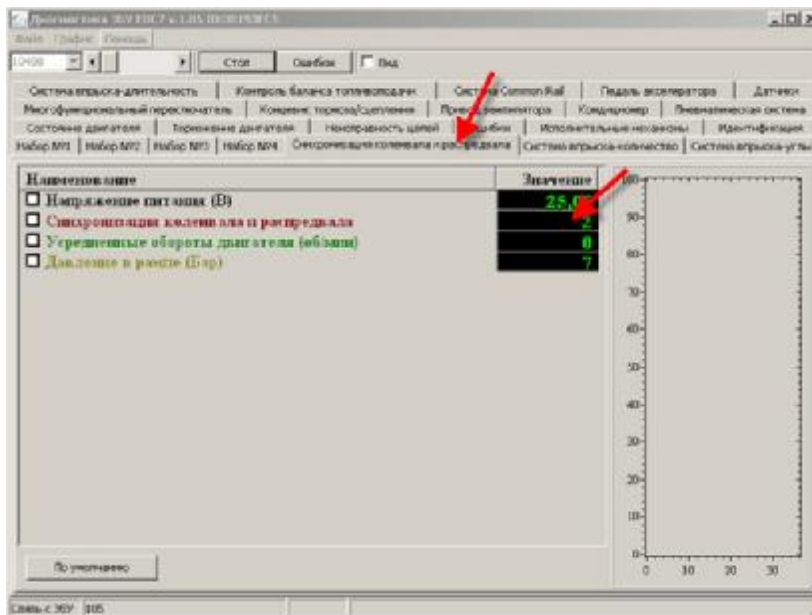
Каждый параметра может быть представлен в цифровом и в графическом виде. Вывод на график параметра осуществляется выбором



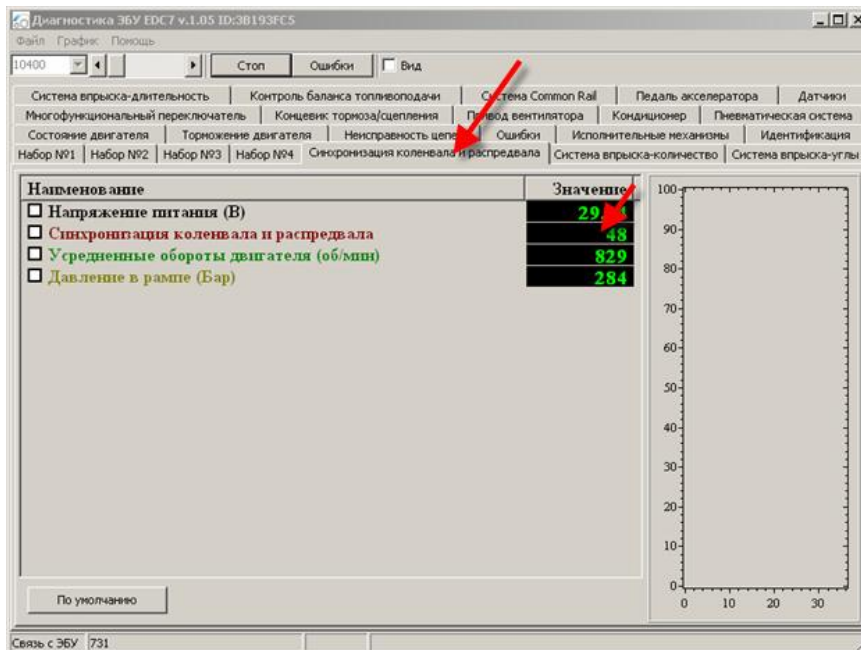
6.1 Значения синхронизации коленчатого и распределительного (на ТНВД) валов

Для определения качества сигнала с задающего венца для датчика положения коленчатого вала двигателя и синхронизации его с датчиком определения фазы (установлен на ТНВД) используется следующий параметр и его значения

Число 2-режим ожидания. Блок управления ждет начала вращения коленчатого вала.



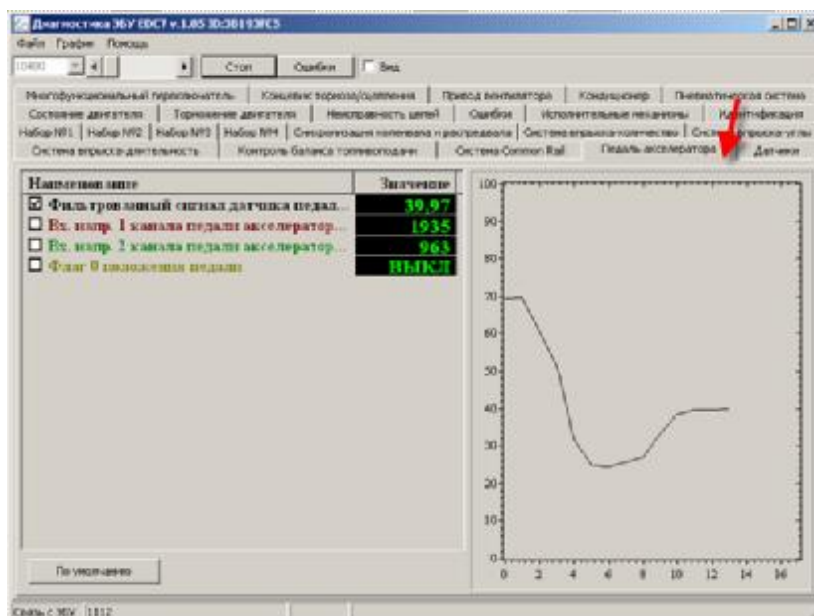
Число 48-режим работы.Блокупрвления успешно синхронизировал сигналы датчиков вращения



Иные значения (не 2 и 48) либо свидетельствуют о переходных процессах синхронизации сигналов, либо об отсутствии оной, либо о наличии аварийного режима работы по этим датчикам.

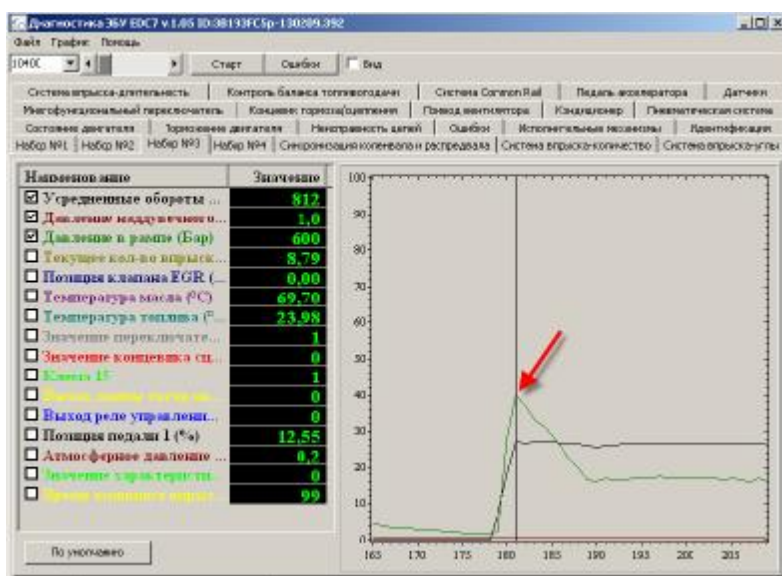
6.2 Значения с электронной педали акселератора (проверка работоспособности)

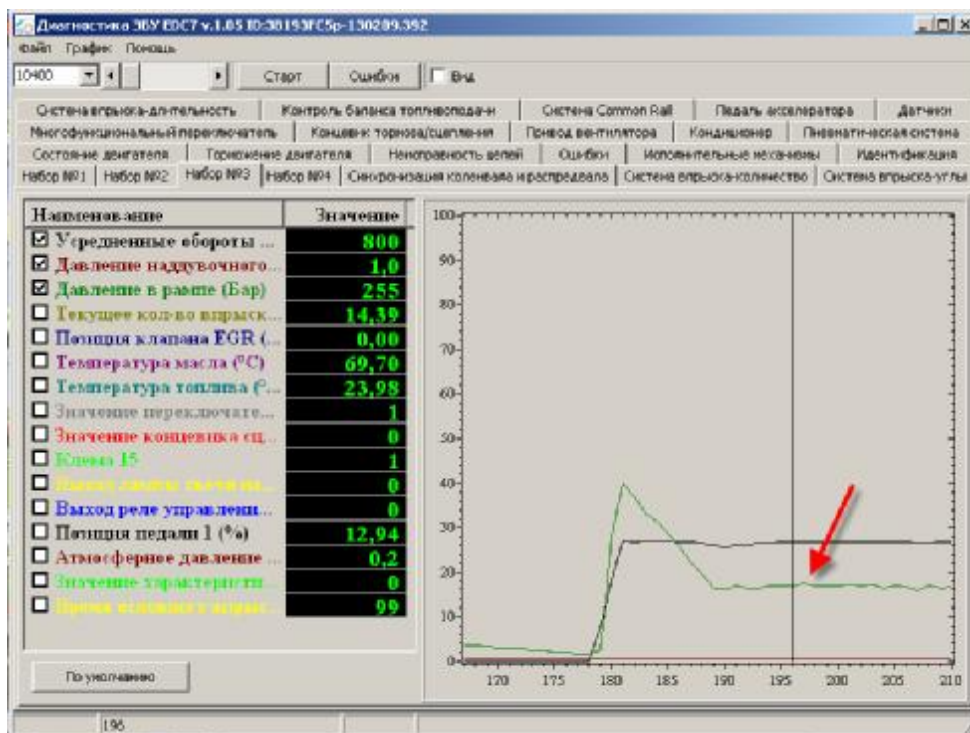
Значения педали должны плавно и равномерно увеличиваться в заданных пределах по мере нажатия на педаль акселератора.



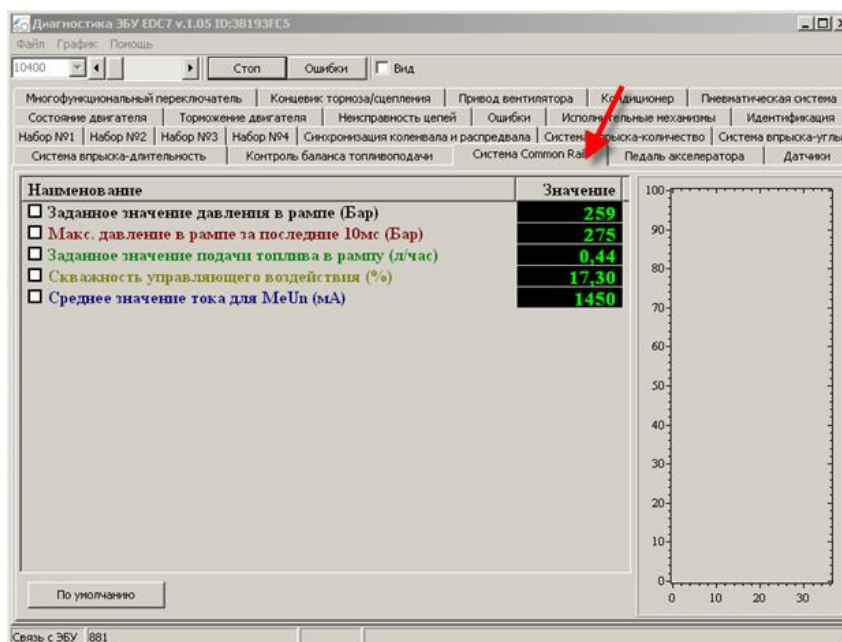
6.3 Значения с датчика давления топлива в рейке (проверка работоспособности)

Давление в накопителе-рейке должно быстро набираться на старте до величины прим.400 -600Бар Отсутствие давления в рейке обусловлено завоздушиванием , закупориванием системы, недостаточной пропускной способностью подкачивающего насоса или фильтров или отсутствием топлива в баке.

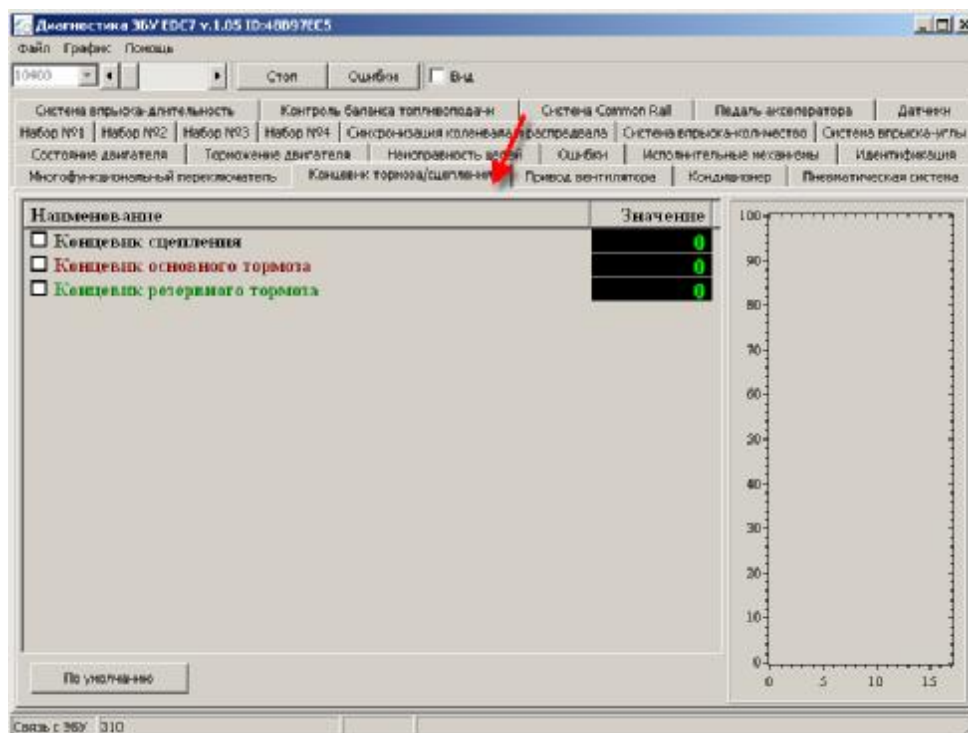




6.4 Значения клапана ограничения давления в рейке (проверка работоспособности)
 Клапан управления давлением в рейке управляется ШИМ методом и контролируется по уровню потребляемого тока. В обесточенном состоянии клапан открыт.



6.5 Значение датчика концевого тормоза



Внимание!!!

Из-за конструктивной особенности педали тормоза с одним датчиком, после включения зажигания блок управления тестирует функции безопасности системы и зажигает лампу неисправности, сигнализируя о том, что необходима проверка педали тормоза. Для того, чтобы погасить ошибку, необходимо один раз нажать педаль тормоза перед стартом.

Внимание!!!

При активной ошибке по педали тормоза двигатель будет работать в аварийном режиме с ограничением мощности!

