

НАЗНАЧЕНИЕ

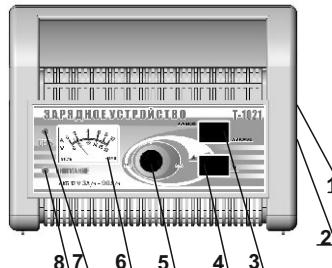
Мощное, простое в использовании, компактное, со встроенным фонариком зарядное устройство Т-1021 предназначено для зарядки и профилактики всех типов аккумуляторных батарей. Имея два режима работы - «Автомат» и «Ручной», допускает зарядку батареи без отсоединения от машины, а также глубоко разряженных АКБ. Надежность и безопасность обеспечивается высоким качеством исполнения и наличием электронных защит.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение сети 50 Гц	220V±10%
Номинальное напряжение АКБ	12V
Ток заряда	0,1A-7,5A
Ограничение напряжения	
-режим «Автомат»	14,6 V
-режим «Ручной»	16,4 V
Вид тока заряда	постоянный
Потребляемая мощность	130Вт
Габаритные размеры	190x150x90 мм
Вес прибора	737 гр
Питание фонаря	220 V или 12V

Защита от: увеличения входного напряжения до 260V-300V; короткого замыкания выходных зажимов; неправильного подключения к АКБ (переполюсовка); перегрева элементов прибора; подключения источника напряжения любой полярности до 30V

ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ ПРИБОРА



1. Включатель фонаря
2. Фонарь
3. Переключатель режима заряда
4. Переключатель «Ампер/Вольт»
5. Регулятор управления зарядом
6. Индикатор тока заряда A/V
7. Индикатор «Сеть 220V»
8. Индикатор «Внимание»

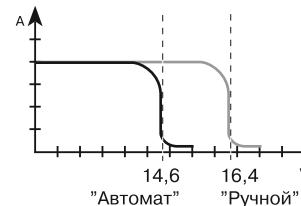
ПОРЯДОК РАБОТЫ С ЗАРЯДНЫМ УСТРОЙСТВОМ

1. Выбрать режим заряда «Автомат» или «Ручной».
2. Установить регулятор управления зарядом в крайнее левое положение (min)
3. Подключить зажимы прибора к АКБ краиний «+», черный «-»
4. Включить прибор в сеть 220V (загорится индикатор «Сеть»)

Если горит индикатор «ВНИМАНИЕ», проверьте правильность подключения к АКБ

5. Переключатель тока установить в положение «A» для контроля процессом зарядки.
6. В режиме «Автомат», регулятор управления зарядом установить в крайнее правое положение «max»
7. Когда стрелка амперметра будет находиться в крайнем левом положении, можно ехать.
8. В режиме «Ручной», регулятором управления зарядом установить параметры зарядки согласно инструкции на АКБ, для контроля используя переключатель Ампер/Вольт, контролируя показания по верхней и нижней шкале соответственно.

ПРИНЦИП РАБОТЫ



Прибор работает по классической схеме зарядки в два этапа:
1-й- при постоянстве тока,
2-й- при постоянстве напряжения

* с дополнительными возможностями ЗУ Вы можете ознакомиться на сайте www.avtoelektrika.ru

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Использовать прибор по назначению.
2. Соблюдать полярность, номиналы напряжения при подключении выводов.
3. Не допускать попадания посторонних предметов, жидкостей внутрь прибора.
4. Не разбирать устройство, подключенное к сети.
5. Работы по зарядке АКБ проводить в хорошо вентилируемом помещении.

Индикатор «ВНИМАНИЕ» информирует Вас о неправильном подключении или перегреве прибора (включилась защита прибора)

6. Не располагать прибор в непосредственной близости с АКБ, не допускать искрообразования, не курить.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОЛОН

Прибор Т-1021 Зав.№ (голографма) _____ Дата продажи _____

Фирма продавец _____

Прибор проверен в присутствии покупателя. С условиями эксплуатации и правилами гарантийного обслуживания ознакомлен.

Покупатель _____ Продавец _____ МП _____

ГАРАНТИЯ

Гарантия выдается на случай обнаружения заводского брака. В сервисном центре после проверки состояния прибора Вам помогут выявить причину отказа. Фирма не несет ответственности за ущерб, причиненный потребителю, в результате нарушений условий эксплуатации прибора.

Условия гарантийного обслуживания.

Гарантия предоставляется на 12 месяцев со дня покупки нашей продукции. Для гарантийного обслуживания в сервисном центре необходимо предоставить следующие документы: правильно оформленный гарантийный талон (заводской номер, фирма продавец, дата продажи, подписи продавца и покупателя, штамп магазина), товарный или кассовый чек о покупке.

Гарантия аннулируется и не распространяется на прибор в следующих случаях.

Отсутствие гарантийного талона, а также, если он не заполнен или заполнен не полностью: отсутствует штамп продавца, наименование продавца, дата продажи, подпись продавца и покупателя. Механические, химические или термические повреждения.

Нарушена защитная пломба.

Нарушение правил эксплуатации, указанных в инструкции по эксплуатации прибора.

Вмешательство в конструкцию прибора до истечения гарантийного срока или неквалифицированные действия обслуживающего персонала, что привело к выходу из строя прибора.

Адреса гарантийных центров

ООО «Автоэлектрика» г. Москва, ул. Автомоторная, д. 5Б, стр.6