

Тестер проверки спидометра (генератор импульсов)

Описание:

Устройство представляет собой низкочастотный генератор импульсов с регулировкой частоты.

Выход устройства - открытый коллектор с подтяжкой к напряжению бортовой сети.

Назначение:

Предназначено для тестирования, проверки работоспособности и настройки автомобильных спидометров, тахографов, датчиков скорости и др. где скорость передается в импульсном виде.

Характеристики:

Напряжение питания: Бортовая сеть 12 вольт (24 вольта для версии 24 вольта). Тип выхода: Открытый коллектор (до 100 мА) с подтяжкой. Амплитуда выходного сигнала (высокий уровень): Напряжение бортовой сети. Выходной ток (подтяжки к высокому уровню): 3.0 ± 2 мА. Максимальный выходной ток (низкий уровень): 100 мА. Частота импульсов скорости: Регулируемая (~30-2000 гц).

Предупреждение:

Устройство поставляется в открытом виде (без корпуса) и нуждается при эксплуатации в защите от внешних воздействий (влаги, проводов, и др. деталей).

Подключение импульсного выхода устройства к питанию бортовой сети, или цепям положительного напряжения с током более 50 мА запрещено.

Подключение более 3-5 сек приведет к повреждению выходного каскада устройства.

Гарантия в данном случае не предоставляется.

Гарантия:

Гарантийный срок: 1 год.

Использование:

Для использования необходимо найти точку подключения (сигнальный провод с импульсами скорости).

Например, на фишке подключенной непосредственно к датчику скорости, в жгуте проводки идущему в салон из моторного отсека, на разъеме щитка приборов или на разъеме тахографа.

Подключиться можно параллельно или в разрыв (отключив штатный датчик скорости). При параллельном подключении необходимо двигая автомобиль найти положение штатного датчика, в котором, он не блокирует сигнальный провод.

После того как точка подключения найдена. Убавьте частоту импульсов на минимальную, вращая регулятор скорости против часовой стрелки.

Подключение:

Подключите вывод массы (1) на плате устройства к массе автомобиля (к кузову).

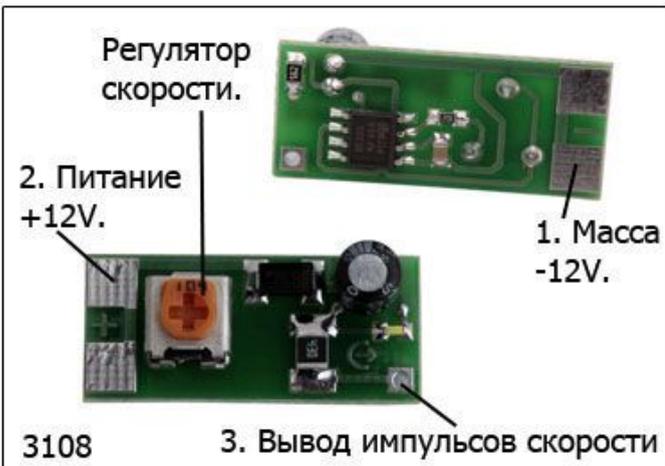
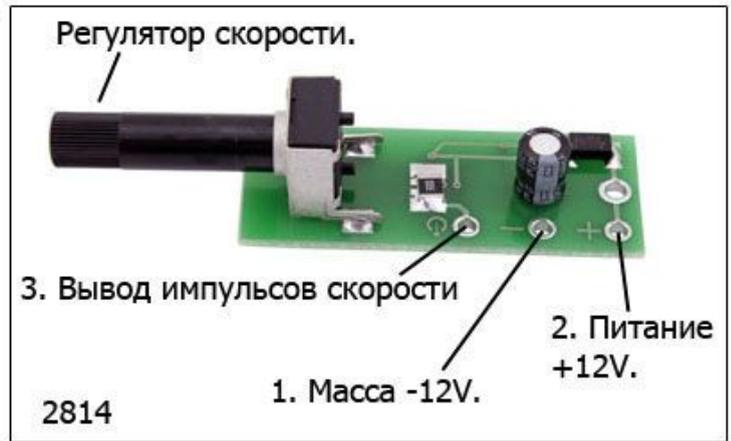
Подключите вывод питание + (2) на плате устройства к бортовой сети автомобиля +12/24V.

Подключите выход импульсов скорости (3) на плате устройства к точке подключения (сигнальному проводу).

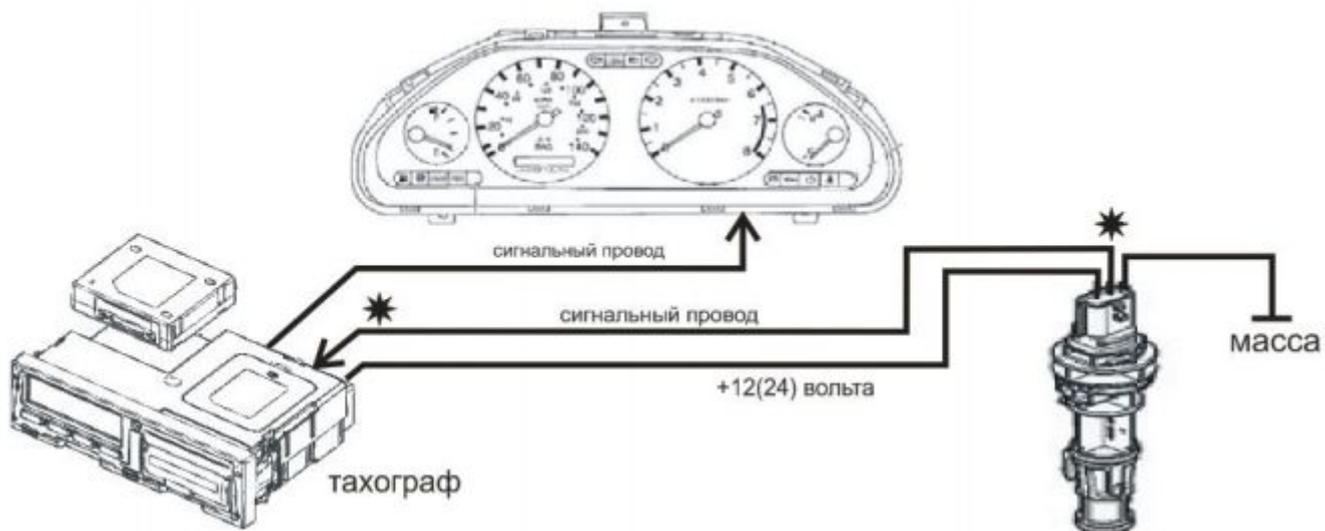
Проверьте показания спидометра или тахографа.

Выставьте регулятором необходимую скорость.

Соблюдайте осторожность чтобы не повредить регулятор.



Типовые схемы подключения



Внимание! Подключение устройства к автомобилю должен производить специалист, автоэлектрик или установщик дополнительного оборудования.