

# Тестер проверки спидометра (в прикуриватель)

## *Описание:*

Устройство выполнено в виде разъема прикуривателя с питанием от бортовой сети автомобиля и представляет собой низкочастотный генератор импульсов с регулировкой частоты. Питание от прикуривателя 12 вольт (версия 12 вольт) или 24 вольта (версия 24 вольта). Выход устройства - открытый коллектор с подтяжкой к напряжению бортовой сети (версия 12 вольт) или к 7.5 вольт (версия 24 вольта) выведен отдельным проводом для подключения к спидометру.

## *Назначение:*

Предназначено для тестирования, проверки работоспособности и настройки автомобильных спидометров, тахографов, датчиков скорости и др. где скорость передается в импульсном виде.

## *Характеристики:*

Напряжение питания (версия 12 вольт): Номинальное 12 вольт (6-18 вольт).  
Напряжение питания (версия 24 вольта): Номинальное 24 вольт (14-30 вольт).  
Тип выхода: Открытый коллектор (до 100 мА) с подтяжкой (3 мА).  
Амплитуда выходного сигнала (высокий уровень - версия 12 вольт): Напряжение бортовой сети.  
Амплитуда выходного сигнала (высокий уровень - версия 24 вольта): 7.5 ±0.5 вольта.  
Выходной ток (подтяжки к высокому уровню): 3.0 ±2 мА.  
Максимальный выходной ток (низкий уровень): 100 мА.  
Частота импульсов скорости: Регулируемая (~30-2000 гц).  
Срок службы: 2 года.

## *Предупреждение:*

Подключение выхода устройства к питанию бортовой сети (+12, +24) или цепям положительного напряжения с током более 100 мА запрещено. Подключение более 3-5 сек приведет к повреждению выходного каскада устройства. Гарантия в данном случае не распространяется.

## *Гарантия:*

Гарантийный срок: 1 год.

## *Использование:*

Для использования необходимо найти точку подключения (сигнальный провод с импульсами скорости). Например, на фишке подключенной непосредственно к датчику скорости, в жгуте проводки идущему в салон из моторного отсека, на разъеме щитка приборов или на разъеме тахографа.

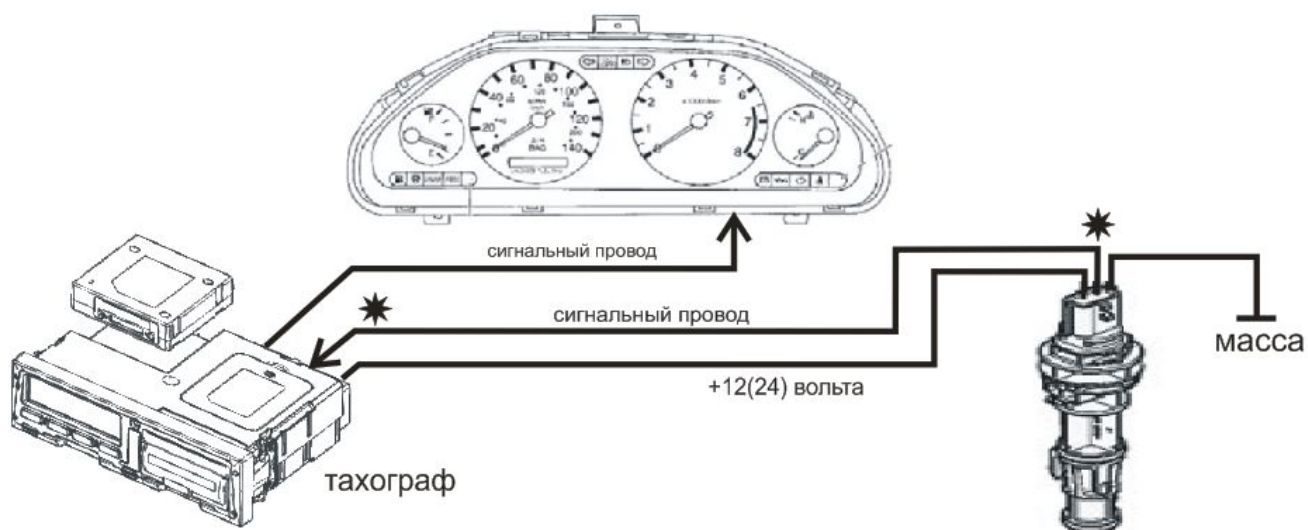
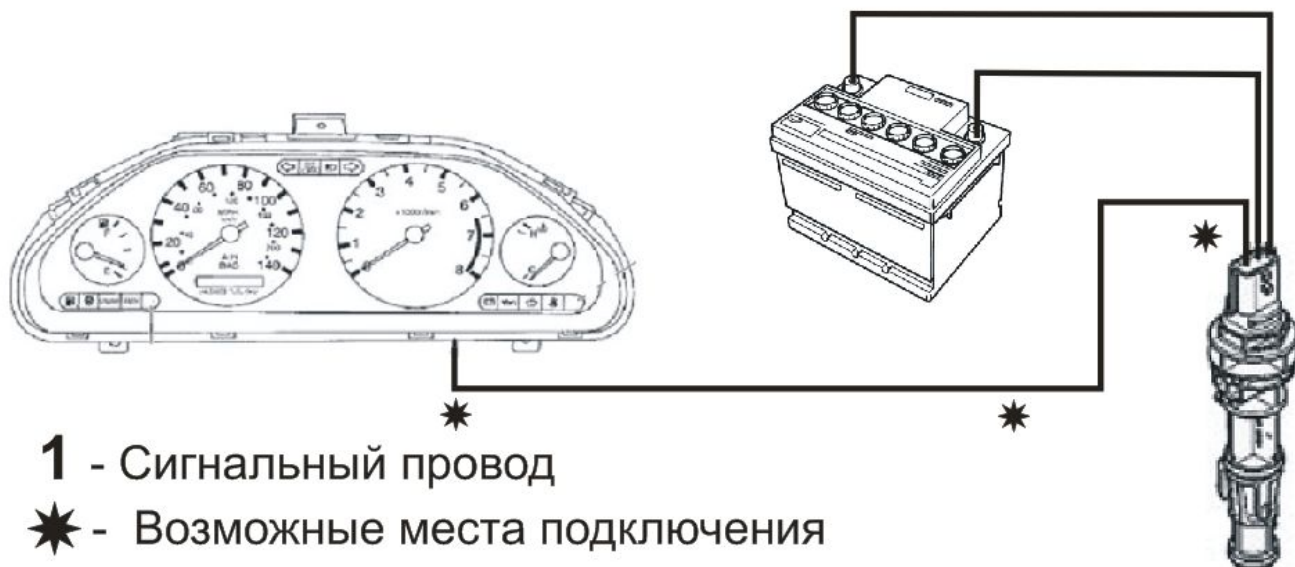
Подключиться можно параллельно или в разрыв (отключив штатный датчик скорости). При параллельном подключении необходимо двигая автомобиль найти положение штатного датчика, в котором, он не блокирует сигнальный провод.

После того как точка подключения найдена, вставьте устройство в разъем прикуривателя. Убавьте частоту импульсов на минимальную, вращая регулятор скорости против часовой стрелки до упора. Подключите выходной провод к точке подключения (сигнальному проводу). Проверьте показания спидометра или тахографа. Выставьте регулятором необходимую скорость.

## *Диагностика:*

Устройство внутри себя содержит индикатор, который с каждым импульсом генератора вспыхивает - отображая работоспособность устройства. При высокой частоте импульсов скорости, вспышки индикатора видятся глазом как простое равномерное свечение, а при соединении выходного провода на массу индикатор будет загораться постоянно более ярким светом.

## Типовые схемы подключения



Внимание! Подключение устройства к автомобилю должен производить специалист, автоэлектрик или установщик дополнительного оборудования.