

КОНТРОЛЛЕР ОТКРЫТИЯ ДВЕРЕЙ КОД ДЛЯ УСТАНОВКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ В АВТОМОБИЛЬ С КОНТРОЛЛЕРОМ ЭЛЕКТРОПАКЕТА

Контроллер КОД предназначен для реализации штатного алгоритма открытия/закрытия дверей автомобиля, оборудованного контроллером электропакета с брелка дополнительной сигнализации.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания, В	10...15;
Ток потребления, не более, мА	20;
Ток нагрузки, не более, мА	500.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Контроллер КОД, шт	1;
Руководство по эксплуатации, шт	1.

УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Контроллер КОД представляет собой микропроцессорное устройство, которое обеспечивает открытие и закрытие замков дверей автомобиля, оборудованного контроллером электропакета, кнопками брелка дополнительной сигнализации.

В момент, когда водитель нажимает кнопку «открыть дверь» на брелке дополнительной сигнализации, её блок управления подаёт на вход «– Открытие» контроллера КОД управляющий импульс. Для того, чтобы разрешить открытие дверей, контроллер КОД сразу подаёт управляющий импульс на линию датчика двери (концевой выключатель в проёме двери водителя), и с задержкой — на линию концевого выключателя замка двери водителя.

В момент, когда водитель нажимает кнопку «закрыть дверь» на брелке дополнительной сигнализации, её блок управления

подаёт на вход «– Закрытие» контроллера КОД управляющий импульс. Для того, чтобы разрешить закрытие дверей, контроллер КОД подаёт управляющий импульс на Модуль двери водителя МДВ (линию концевого выключателя замка двери). Контроллер КОД выполнен в виде печатной платы в термоусадочной изоляционной трубке, имеет небольшие габариты и предназначен для скрытной установки. Внешний вид представлен на рисунке 1.



Рисунок 1. Контроллер КОД. Внешний вид

МОНТАЖ И ПОДКЛЮЧЕНИЕ.

Контроллер КОД удобнее установить рядом с блоком дополнительной сигнализации. Схема подключения представлена на рисунке 2.

Порядок подключения:

- отключить отрицательную клемму аккумулятора от массы автомобиля;
- снять обшивку водительской двери и пластиковые панели салона автомобиля, открывающие доступ к датчику двери водителя (установлен в передней или средней стойке);
- разрезать провод, соединяющий концевой выключатель замка двери водителя с Модулем двери водителя МДВ, концы разрезанного провода соединить с выводами 2 и 3 контроллера КОД (см. ниже);
- соединить вывод 2 контроллера КОД с концевым выключателем замка двери водителя;
- соединить вывод 3 контроллера КОД с входом Модуля двери

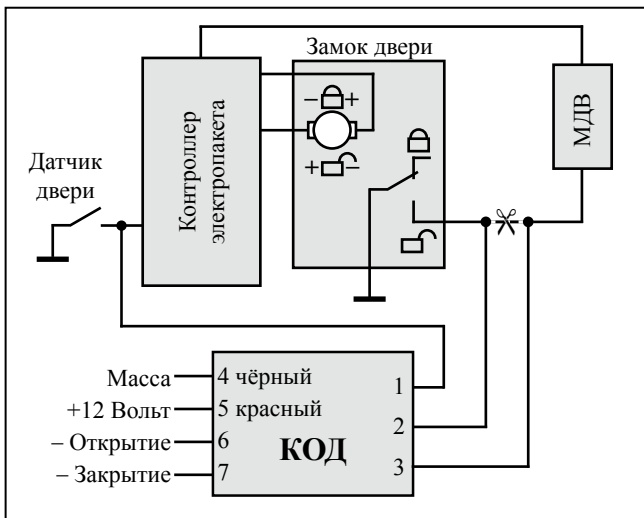


Рисунок 2. Контроллер КОД. Схема подключения

водителя МДВ;

- подключить вывод 1 контроллера КОД к проводу, соединяющему датчик двери водителя к контроллеру электропакета;
- подключить вывод 6 контроллера КОД к выходу «Открытие дверей» дополнительной сигнализации;
- подключить вывод 7 контроллера КОД к выходу «Закрытие дверей» дополнительной сигнализации;
- подключить вывод 5 контроллера КОД к источнику питания +12 Вольт;
- подключить вывод 4 контроллера КОД к массе автомобиля;
- подключить отрицательную клемму аккумулятора к массе автомобиля;
- проверить работоспособность собранной системы, нажимая на брелке дополнительной сигнализации кнопки закрытия и

открытия дверей;

- установить обивку двери водителя и пластиковые панели обивки салона.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Контроллер открытия дверей КОД соответствует конструкторской документации и признан годным для эксплуатации.

Дата изготовления _____

Дата продажи _____

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации контроллера КОД 2 года со дня поставки его потребителю при соблюдении потребителем условий хранения, транспортирования и эксплуатации, изложенных в данном руководстве по эксплуатации.

При выходе из строя контроллера КОД в период гарантийного срока, изготовитель обязан произвести его ремонт.

Гарантии по контроллеру КОД снимаются, если потребителем нарушены условия эксплуатации.

Производитель: ООО «АПЭЛ», г.Тольятти,

ул.Железнодорожная 11-70, тел/факс (8482) 27-05-96

Наш сайт: <http://www.apel.ru/>, E-mail: office@apel.ru