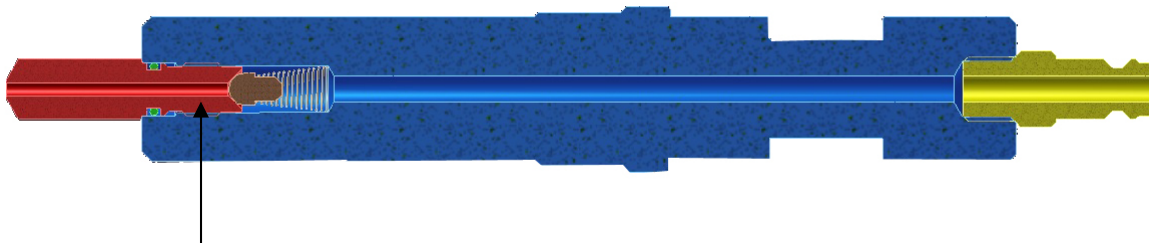

SMC-105/2 КОМПРЕССОМЕТР ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ВАЖНО:



В отличие от других производителей, все адаптеры, входящие в комплект, оснащены предохранительным клапаном, уменьшающим погрешность измерений.

I. НАЗНАЧЕНИЕ

Данный компрессометр предназначен для измерения компрессии через установочное отверстие форсунок. Особенностью данного комплекта является оснащение всех адаптеров специальными клапанами, что позволяет фиксировать манометром максимальное давление в камере сгорания при сжатии. Причиной недостаточной компрессии может быть:

- неисправность, поломка, изношенность поршневых колец, поршня;
- увеличенный зазор (износ) между стенкой цилиндра и поршнем;
- нарушение герметичности посадки клапана, его целостность и т.д.;
- неисправность клапанного механизма.

ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НА СЛЕДУЮЩИХ АВТОМОБИЛЯХ:



Камский Автомобильный завод (КамАЗ): 4308, 4310, 43101, 43114, 43118, 4326, 4326, 5315, 5320, 53212, 53228, 65111, 5360, 5410, 54112, 5460, 55102, 5511, 6460, 65115, 6520, 6522, 6540.

Двигатели КамАЗ: 740.10., 740.11., 740.13., 740.50., 740.51. и его модификации.



Уральский Автомобильный Завод (УралАЗ): 4320, 4320-31, 43202, 5557

Двигатели КамАЗ: 740.10., ЯМЗ 236., 238... и его модификации.



Завод Имени Лихачева (ЗИЛ): 431900, 432900, 432930-Euro2, 433100, 5301, 53021-Бычок, 5301-Euro2, Алтай1.

Двигатели: ММЗ- Д244, 245., 260., 265., 645.. и его модификации.



Минский Автомобильный Завод (МАЗ): 500А, 503А, 504А, 437040, 5335, 5336, 53363, 53366, 5337, 53371, 543202, 54321, 54323, 54328, 5433, 5434, 5516, 5551, 6303, 6317, 64221, 64229, 64255, 643068

Двигатели: ЯМЗ-236., 236М, 238., 238М, 238АМ, 238ГМ, 238ИМ, 238НД, 7511, Д-245 и его модификации.



Горьковский Автомобильный Завод (ГАЗ): 3308, 3309, 4301

Двигатели: Д-245.. и его модификации.



Павловский Автомобильный Завод (ПАЗ): Аврора, Euro-2
Двигатели: Д-245.. и его модификации.

II. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕСТА

1. Убедитесь в том, что АКБ заряжена, стартер исправен.
2. Количество масла в двигателе должно соответствовать уровню.
3. Прогрейте двигатель до его нормальной рабочей температуры.
4. Отключите топливный насос, а также топливоподводящие трубки с форсунок. Слейте остатки топлива в специальную емкость.
5. Демонтируйте форсунку из того цилиндра, на котром будете производить замер.
6. На место демонтируемой форсунки герметично установите соответствующий адаптер.
7. Подключите манометр к соответствующему адаптеру.
8. Прокрутите коленчатый вал с помощью стартера.
Для окончательного результата измерения достаточно 5-10 оборотов двигателя.
Правильным является максимальное показание.
9. После окончания измерения сбросьте давление на манометре с помощью кнопки и повторите испытание на других цилиндрах.

Внимание! Для обеспечения точности измерений и предотвращения поломок при установке адаптеров не допускайте попадания посторонних предметов, грязи, стружки и др. на присоединительные поверхности, резьбу и в отверстия.

III. РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕСТА

Для сравнения показаний компрессометра в разных цилиндрах – записывайте показания.

Сравните показатели с рекомендуемыми заводом-изготовителем.
Окончательную неисправность можно определить только после вскрытия двигателя.

IV. КОМПЛЕКТ АДАПТЕРОВ, ВХОДЯЩИЙ В НАБОР SMC-105/2

№ п/п	Изображение	Описание	Кол-во	Применяемость
105/2-1		Манометр(тип: ТМ-310Р, сертификат RU.C.30.004.A №33358) в сборе	1 шт.	
105/2-2		Адаптер цилиндрический длиной 208 мм	1 шт.	ЯМЗ 236,238... и др.
105/2-3		Адаптер цилиндрический длиной 170 мм	1 шт.	ЗИЛ 4331 Барнаул
105/2-4		Адаптер цилиндрический длиной 170 мм.	1 шт.	Универсальный
105/2-5		Адаптер цилиндрический длиной 158 мм.	1 шт.	ЗИЛ 5301, Евро-2, Алтай
105/2-6		Адаптер цилиндрический длиной 155 мм.	1 шт.	КАМАЗ
105/2-7		Адаптер цилиндрический с фланцем длиной 153 мм.	1 шт.	ЗИЛ 5301 Алтай под форсунку ФД-22

ВНИМАНИЕ! Адаптер, устанавливаемый в отверстие форсунки или в отверстие свечи накалывания требует непосредственного уточнения перед установкой на двигатель.

Во избежание повреждения двигателя автомобиля категорически запрещается устанавливать адаптер, имеющий расхождения (отклонения) в присоединительных размерах (резьба, шаг, длина резьбовой части и т.д.). Это может привести к серьезным повреждениям!

Всю ответственность за установку адаптера и использование компрессометра лежит на лице непосредственно выполняющим данную операцию.