

ООО «АПЭЛ»

АВТОМАТИЧЕСКОЕ  
ВКЛЮЧЕНИЕ СВЕТА  
ФАР И ГАБАРИТНЫХ  
ОГНЕЙ АВТОМОБИЛЯ

КОМПАКТНАЯ  
КОНСТРУКЦИЯ

ПРОСТАЯ  
УСТАНОВКА

15 АМПЕР

25 АМПЕР

**МОДУЛЬ  
АВТОМАТИЧЕСКОГО  
УПРАВЛЕНИЯ  
СВЕТОМ МАУС-2 15А  
И МАУС-2 25А**

РУКОВОДСТВО ПО  
ЭКСПЛУАТАЦИИ

4573-025-57581927-2011 РЭ

<http://www.apel.ru/>  
ТОЛЬЯТТИ 2018

Настоящее Руководство по эксплуатации предназначено для ознакомления обслуживающего персонала с устройством, принципом действия, конструкцией, эксплуатацией и техническим обслуживанием модуля автоматического включения наружного освещения автомобилей.

## 1 НАЗНАЧЕНИЕ

1.1 Модуль автоматического включения наружного освещения автомобилей, далее — модуль, предназначен для автоматического включения и выключения габаритных огней и света фар в автомобилях с сохранением работоспособности штатного выключателя наружного освещения. Модуль может устанавливаться на автомобили, оснащённые электронным датчиком скорости, либо имеющие возможность установки такого датчика. Модуль версии 25А может использоваться на автомобилях с нестандартными лампами повышенной мощности.

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 2.1 Напряжение питания постоянное, В . . . . . от 11 до 15.
- 2.2 Максимальный ток потребления, мА, не более . . . . . 100.
- 2.3 Максимальный ток нагрузки для версии 15А, А . . . . . 15.
- 2.4 Максимальный ток нагрузки для версии 25А, А . . . . . 25.
- 2.5 Модуль соответствует климатическому исполнению УХЛ, категория размещения 2.1 по ГОСТ 15150-69.
- 2.6 Габаритные размеры без проводов, мм, не более . . . . . 60x25x20.
- 2.7 Масса, г, не более . . . . . 50.
- 2.8 Полный срок службы, лет, не менее . . . . . 10.

## 3 КОМПЛЕКТНОСТЬ

- 3.1 Модуль, шт. . . . . 1.
- 3.2 Руководство по эксплуатации, шт. . . . . 1.
- 3.3 Упаковка, шт. . . . . 1.

## 4 УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

4.1 Модуль представляет собой устройство, в основе которого лежит микроконтроллер. Внешний вид модуля представлен на рисунке 1.



Рисунок 1. Модули автоматического управления светом МАУС-2 15А (слева) и МАУС-2 25А (справа). Общий вид.

4.2 Принцип работы заключается в следующем: модуль контролирует напряжение бортовой сети, включение зажигания, сигнал датчика скорости и с учётом положения штатного выключателя наружного освещения включает и выключает габаритные огни и свет фар. При этом штатный выключатель наружного освещения в любое время может быть использован для принудительного включения габаритных огней и света фар.

4.3 Режимы работы модуля приведены в таблице 1.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ МОДУЛЯ

ТАБЛИЦА 1

	ПОЛОЖЕНИЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ОСВЕЩЕНИЯ		
	0	1	2
Зажигание выключено	свет выключен	≡D≡	≡D≡
Зажигание включено, двигатель заглушен	свет выключен	≡D≡	≡D≡ + D≡
Зажигание включено, двигатель работает, автомобиль ещё не движется	свет выключен	≡D≡ + D≡	≡D≡ + D≡
Зажигание включено, двигатель работает, автомобиль движется	≡D≡ + D≡	≡D≡ + D≡	≡D≡ + D≡
Зажигание включено, двигатель работает, автомобиль не движется менее 2-х минут	≡D≡ + D≡	≡D≡ + D≡	≡D≡ + D≡
Зажигание включено, двигатель работает, автомобиль не движется более 2-х минут	≡D≡	≡D≡	≡D≡ + D≡

## 5 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

5.1 Не допускается эксплуатировать модуль с механическими повреждениями.

5.2 Во избежание поражения электрическим током, повреждения модуля и электрических компонентов автомобиля, монтаж и подключение производить при отключённой клемме «МАССА» аккумулятора.



7.4 При остановке автомобиля с включённым двигателем, через 2 – 2,5 минуты свет фар будет выключен, габаритные огни останутся включёнными. Фары включатся при возобновлении движения.

7.5 Выключите зажигание. Все световые приборы выключатся.

7.6 Для принудительного включения габаритных огней переведите выключатель наружного освещения в положение 1, а для включения света фар в положение 2 (только при включённом зажигании).

## 8 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

8.1 При начале движения не включаются габаритные огни и свет фар:

- проверьте правильность подключения модуля;
- проверьте надёжность контактов в месте подключения модуля;
- проверьте датчик скорости.

8.2 При выключении зажигания наружное освещение не выключается:

- убедитесь, что выключатель наружного освещения находится в положении 0;
- проверьте правильность подключения модуля;
- проверьте выключатель наружного освещения.

## 9 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

Модуль автоматического управления светом МАУС-2 соответствует конструкторской документации и признан годным для эксплуатации.

Дата изготовления \_\_\_\_\_

---

личные подписи (оттиски личных клейм) должностных лиц предприятия, ответственных за приёмку изделия

Дата продажи \_\_\_\_\_

## 10 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

10.1 Гарантийный срок эксплуатации модуля 2 года со дня ввода его в эксплуатацию, при соблюдении потребителем условий монтажа и эксплуатации, изложенных в данном руководстве.

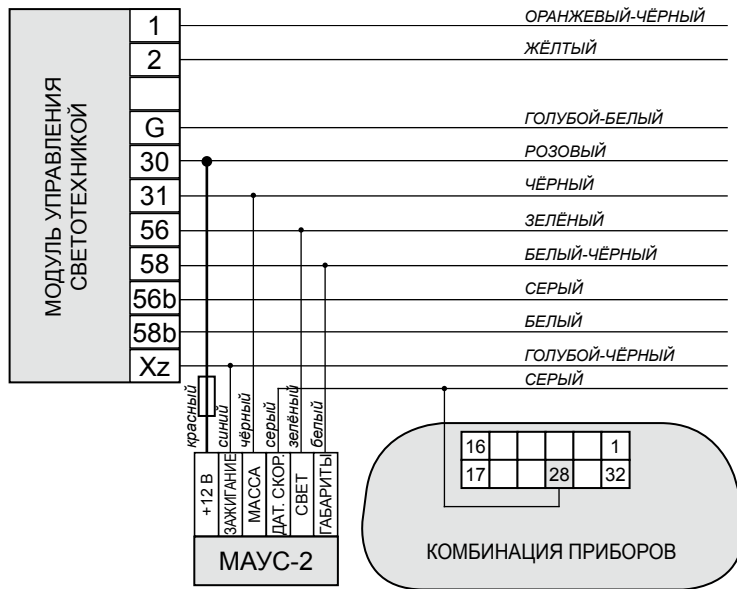
10.2 При выходе из строя модуля в период гарантийного срока, изготовитель обязан произвести его ремонт.

10.3 Гарантийный срок эксплуатации модуля прекращается, если потребителем нарушены условия эксплуатации.

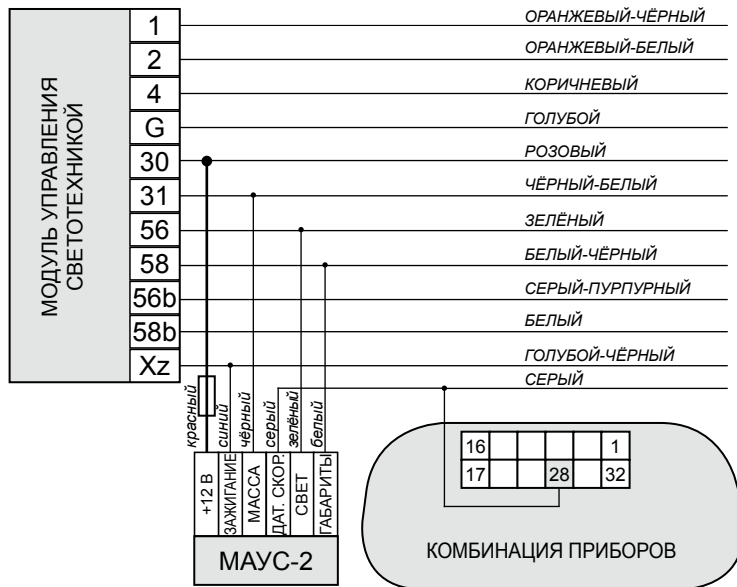
10.4 Производитель: ООО «АПЭЛ»,  
г.Тольятти, ул. Железнодорожная 11-70, тел./факс (8482) 27-05-96

Наш сайт: <http://www.apel.ru/>, e-mail: [office@apel.ru](mailto:office@apel.ru)

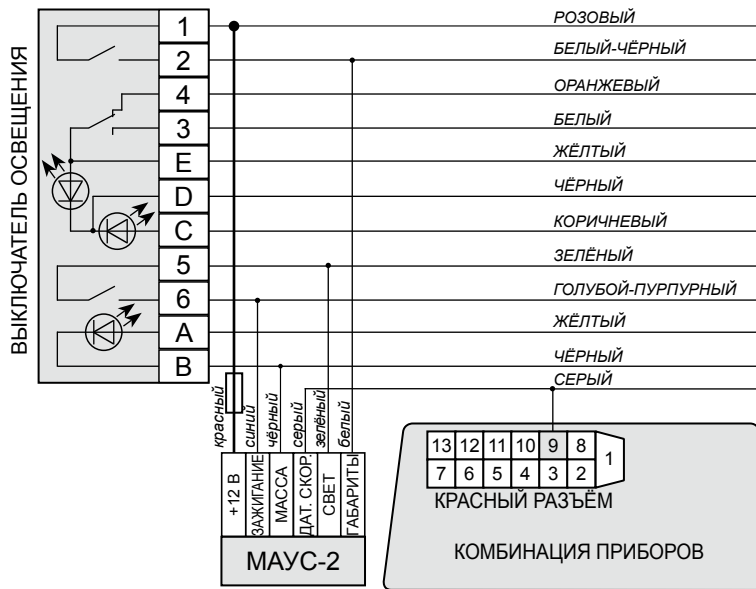
### Схема подключения LADA KALINA без CAN-шины



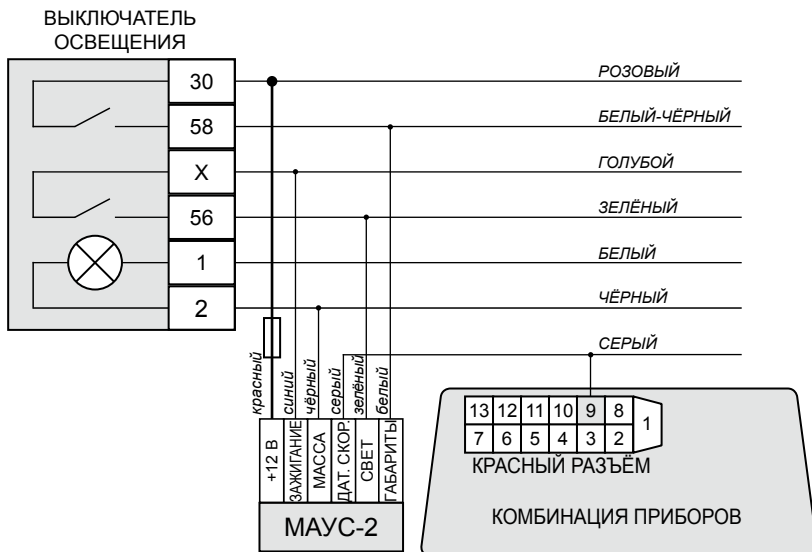
### Схема подключения LADA PRIORA без CAN-шины



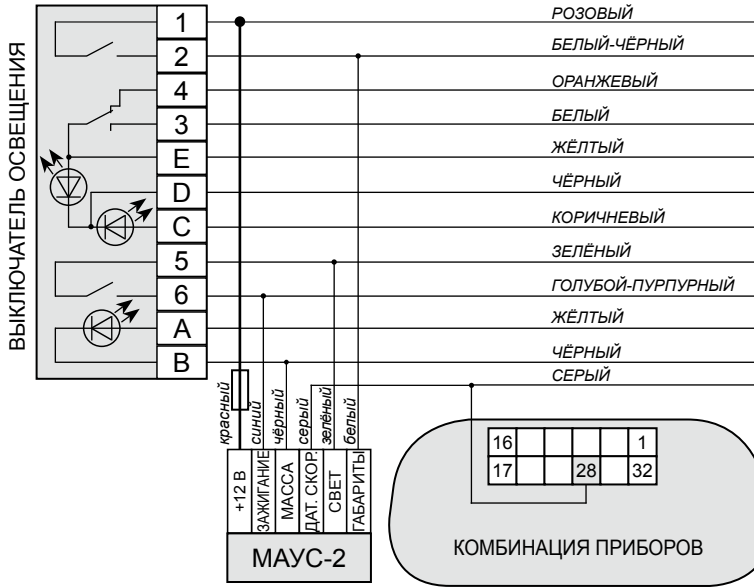
### Схема подключения LADA Samara 2113, 2114, 2115, Chevrolet NIVA



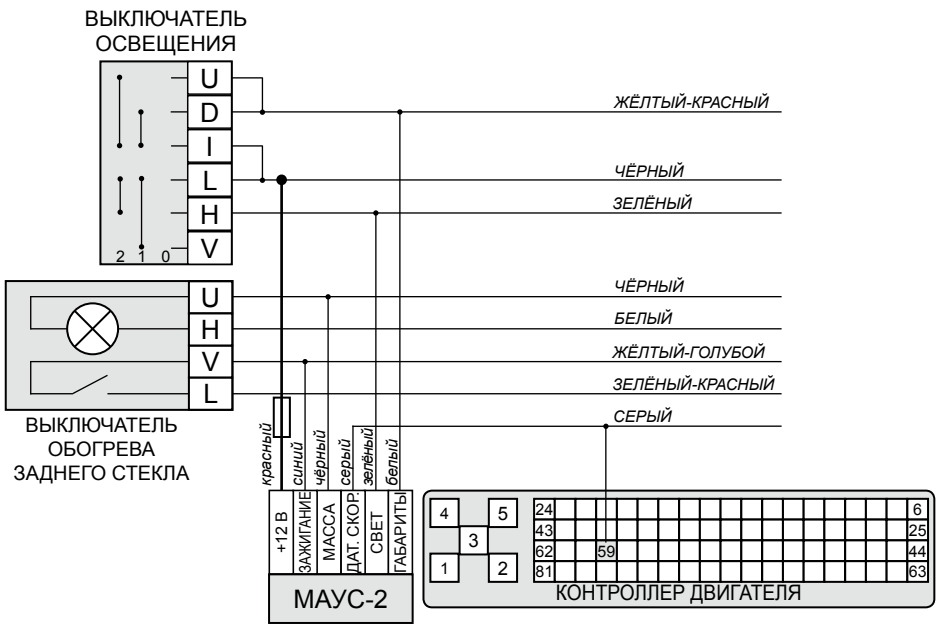
### Схема подключения LADA 2110, 2111, 2112



### Схема подключения LADA 2110, 2111, 2112, «европанель» с комбинацией 1118

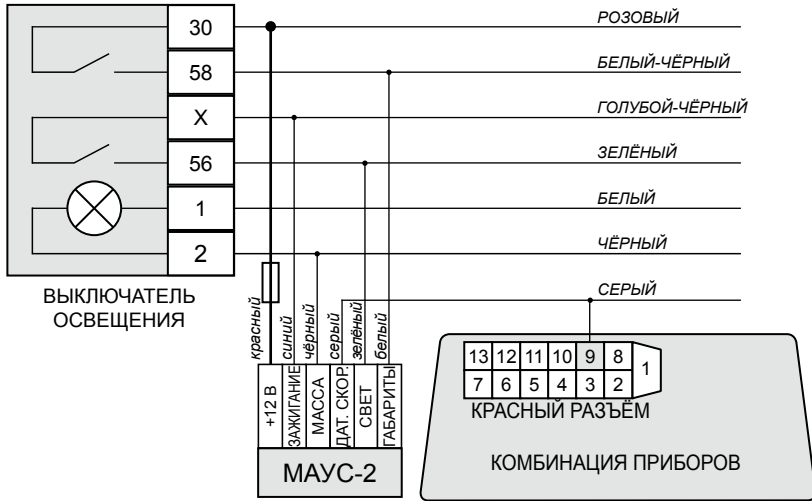


### Схема подключения LADA 21074





### Схема подключения LADA 21214 с комбинацией 2123



### Схема подключения LADA 21214 с комбинацией 21213

