

**МАНОМЕТР ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ
АВТОМОБИЛЯ**

МТА-4ИР

**ПАСПОРТ
КДНР.408861.005 ПС**

**САМАРА
2012**

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Назначение	2
2.	Основные технические данные и характеристики	3
3.	Комплект поставки	4
4.	Устройство МТА-4ИР и принцип работы изделия	5
5.	Требования безопасности	6
6.	Порядок работы прибора с автомобилями ВАЗ	7
7.	Порядок работы прибора с автомобилями ГАЗ	7
8.	Свидетельство о приемке	8
9.	Гарантии изготовителя	9
10.	Транспортирование и хранение	9

Все права защищены. Никакая часть этого документа не может быть воспроизведена в любой форме или любыми средствами, электронными или механическими, включая фотографирование, магнитную запись или иные средства копирования или сохранения информации без письменного разрешения ООО «НПП «НТС».



НПП «НТС»

1. Назначение

Манометр топливной рампы МТА-4ИР предназначен для измерения давления в топливной системе автомобилей, оснащенных электронными системами впрыска топлива.

2. Основные технические данные и характеристики

1. Диапазон измеряемого давления, Бар	0...6
2. Погрешность измерения давления, % не более	2,5

МТА-4ИР в упаковке производителя выдерживает транспортирование любым видом транспорта на любое расстояние при воздействии следующих климатических и механических факторов:

- температура окружающего воздуха от - 40°C до +60°C,
- многократные ударные нагрузки с ускорением 10...15g и длительностью импульса 5...10 мс.

После транспортировки МТА-4ИР в зимних условиях необходимо выдержать его при комнатной температуре в течение двух часов для испарения конденсата.

Рекомендуется хранить **МТА-4ИР** в упаковке производителя.

3. Комплект поставки

Наименование	Кол-во	Примечание
Манометр МТА-4ИР	1	
Паспорт	1	
Переходник ТБП-2	1	
Переходник УП-2	1	
Тройник со шлангом	1	
Сальник (комплект для ремонта)	2	
Паспорт на манометр WIKA	1	
Потребительская упаковка (кейс)	1	

Переходник-удлинитель УП-2 предназначен для подключения к топливной рампе заднеприводных инжекторных автомобилей ВАЗ (классика). Быстроръемный переходник ТБП-2 для подключения к топливной магистрали с быстроръемными соединителями.

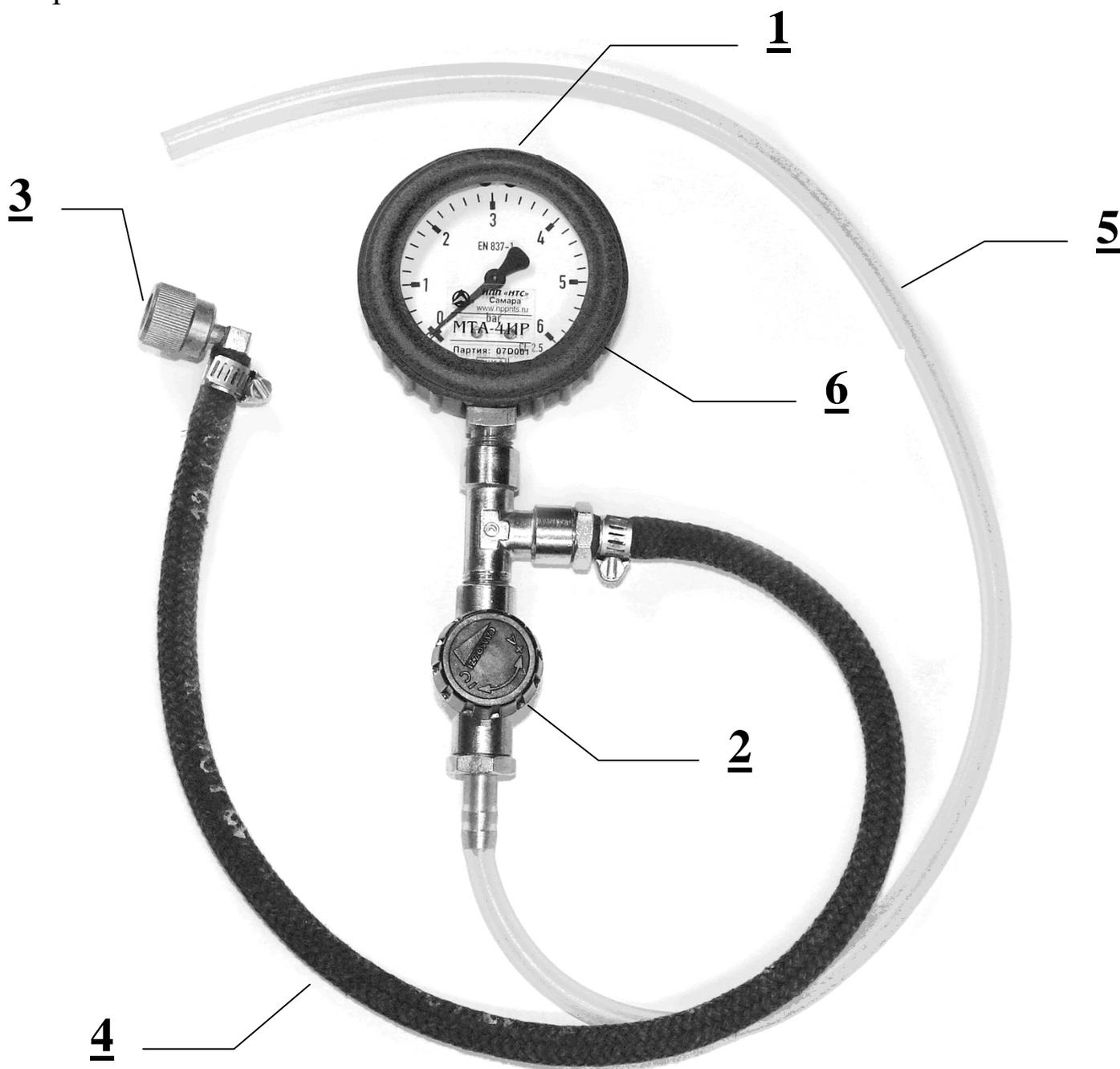


4. Устройство МТА-4ИР и принцип работы изделия

Манометр МТА-4ИР состоит из собственно манометра типа 111.10.063 фирмы WIKA (1), резинового чехла (6), вентиля сброса (2), соединительной гайки (3), соединительного (4) и сливного (5) шланга.

Работа устройства заключается в измерении давления в топливной системе автомобиля путем непосредственного подключения прибора к топливной рампе (автомобили ВАЗ) или в разрыв топливопроводов (автомобили ГАЗ).

Для удаления воздуха из соединительного шланга, а также для сброса давления в топливопроводе после окончания измерений предусмотрен клапан сброса.



5. Требования безопасности

Во время подключения и отключения прибора от топливной системы рекомендуется оборачивать или подкладывать протирающую ткань под соединительную гайку, чтобы не допустить пролива бензина на горячие узлы двигателя.

Во время стравливания воздуха из соединительного шланга необходимо помещать свободный конец сливного шланга в бензостойкую посуду объемом не менее 200 см³.

6. Порядок работы прибора с автомобилями ВАЗ

1. Извлечь манометр МТА-4ИР из футляра.
2. Поместить сливной шланг в бензостойкую посуду объемом не менее 200 см³.
3. Отвинтить защитный колпачок с соединителя на топливной рампе.
4. Подложить под место соединения протирочную ткань.
5. Навернуть соединительную гайку.
6. Кратковременно отвинтив вентиль сброса, стравить воздух из соединительного шланга до появления бензина в сливном шланге.
7. После выполнения данных операций МТА-4ИР готов к измерению.
8. После окончания измерений необходимо убедиться, что бензонасос топливной системы не работает.
9. Отвинтив вентиль сброса, сбросить давление в топливной системе.
10. Отсоединить МТА-4ИР от топливной рампы.

7. Порядок работы прибора с автомобилями ГАЗ

Для работы с автомобилями ГАЗ предназначен тройник, устанавливаемый в разрыв топливопровода, идущего к топливной рампе.

1. К резьбовой части тройника подсоединить МТА-4ИР путем наворачивания соединительной гайки. В остальном работа с МТА-4ИР аналогична работе с автомобилями ВАЗ.
2. После измерений необходимо отсоединить тройник и восстановить соединения топливопроводов.

8. Свидетельство о приемке

Манометр топливной системы автомобиля МТА-4ИР, заводской номер

соответствует требованиям ГОСТ 2405-88 и признан годным к эксплуатации.

Манометр типа 111.10.063 фирмы WIKА, входящий в состав комплекта МТА-4ИР, соответствует требованиям ГОСТ 2405-88 и признан годным к эксплуатации.

М.П.

Дата изготовления _____

Дата продажи _____

Подпись _____

9. Гарантии изготовителя

Предприятие-изготовитель гарантирует исправную работу прибора в течение 12 месяцев со дня продажи при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения, в соответствии с ГОСТ 2405-88 и данным паспортом.

В течение гарантийного срока предприятие-изготовитель безвозмездно устраняет отказы и неисправности, возникшие в приборе, если не были нарушены условия эксплуатации, транспортирования и хранения.

10. Транспортирование и хранение

Транспортирование упакованных комплектов допускается любым видом крытого транспорта, согласно группе Л ГОСТ 23216-78.

Климатические воздействия при транспортировании в условиях группы Ж2 ГОСТ 15150-69.

Комплекты (упакованные) должны храниться в условиях согласно группе У2 ГОСТ 15150-69.

4,9,14,15,10,3,16,13,12,1,8,5,2,11,6,7



Адрес изготовителя:

Россия, 443070, Самара, ул. Партизанская, 150,
ООО «НПП «НТС»,
Тел/факс: (846) 269-50-20 (многоканальный)
E-mail: market.nts@mail.ru
Internet: www.nppnts.ru

Предприятие-изготовитель ООО «НПП «НТС» оставляет за собой право изменять внешний вид, конструкцию, программное обеспечение своих изделий, прекращать поддержку, снимать с производства свою продукцию без дополнительного уведомления пользователей.

Корешок отрывного талона
на гарантийный ремонт
в течение гарантийного срока

ООО «НПП «НТС»
г. САМАРА

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ
В ТЕЧЕНИЕ ГАРАНТИЙНОГО СРОКА

Манометр **МТА-4ИР** № _____
Дата выпуска _____

М.П. Подпись лица, производившего проверку _____

Корешок отрывного талона
на гарантийный ремонт
в течение гарантийного срока

ООО «НПП «НТС»
г. САМАРА

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ
В ТЕЧЕНИЕ ГАРАНТИЙНОГО СРОКА

Манометр **МТА-4ИР** № _____
Дата выпуска _____

М.П. Подпись лица, производившего проверку _____

Содержание ремонта. Наименование и номер по схеме замененной детали или узла. Характер дефектов:

Дата ремонта _____

Подпись лица, производившего ремонт _____

Подпись владельца изделия, подтверждающего ремонт _____

М.П.

Содержание ремонта. Наименование и номер по схеме замененной детали или узла. Характер дефектов:

Дата ремонта _____

Подпись лица, производившего ремонт _____

Подпись владельца изделия, подтверждающего ремонт _____

М.П.