

## Содержание:

1. Свидетельство о приемке.
2. Состав комплекта поставки.
3. Назначение.
4. Описание конструкции прибора.
5. Технические данные.
6. Меры безопасности.
7. Порядок работы.
8. Гарантийные обязательства.

### 1. Свидетельство о приемке

Мобильный энергетический комплекс Т-1031 соответствует техническим условиям и признан годным для эксплуатации.

Дата выпуска \_\_\_\_\_

Мастер цеха \_\_\_\_\_

Контролер ОТК \_\_\_\_\_

### 2. Состав комплекта поставки

НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	КОЛИЧЕСТВО
Прибор	Т-1031	1
Транспортировочная тележка	ТТ	1
Провод минус с разъемом и зажимом типа крокодил	ПМРК	1
Модуль магнитный осветительный	ММО	1
Инструкция	Т-1031	1
Коробка	900x270x250	1

## 3. Назначение

Мобильный энергетический комплекс (МЭК) Т-1031, в дальнейшем «Прибор», предназначен для:

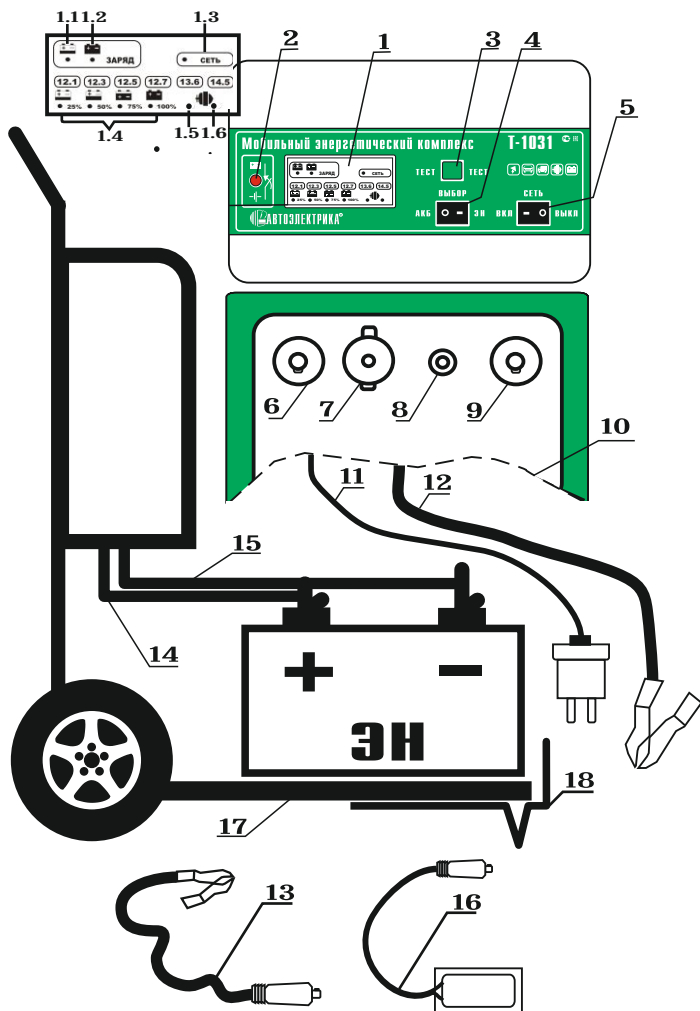
1. Запуска транспортного средства в автономном режиме от энергоносителя.
2. Диагностики энергоносителя прибора:
  - 2.1. текущего напряжения;
  - 2.2. степени заряда.
3. Зарядки энергоносителя прибора:
  - 3.1. от сети 220 V. Включить сеть 220 V, переключатель «Выбор» в положение ЭН, происходит зарядка в автоматическом режиме;
  - 3.2. от работающего транспортного средства, используя провода с крокодилами (после режима «Пуск»).
4. Зарядки АКБ емкостью от 6 А/ч до 450 А/ч в автоматическом режиме, в том числе в составе транспортного средства.
5. Диагностики аккумуляторной батареи транспортного средства:
  - 5.1. текущего напряжения (ЭДС);
  - 5.2. степени заряда.
6. Проверки работоспособности генератора, реле регулятора.
7. Включения осветителя. (белый цвет)
8. Подключения других потребителей с номинальным напряжением 12V и адаптеров (из 12V в 5V, 9V, ≈220V), для зарядки телефонов, компьютеров и включения электроприборов, инструментов и т.д.

### 4. Описание конструкции прибора

1. Индикационное окно:
  - 1.1. Индикатор зарядки (ЭН, АКБ); 1.2. Индикатор «конец зарядки и переход в режим хранения»
  - 1.3. Индикатор сети 220 V; 1.4. Индикаторы степени заряда и ЭДС (ЭН, АКБ)
  - 1.5., 1.6. Индикатор работоспособности генератора, реле регулятора.
2. Индикатор правильного подключения ЭН с АКБ транспортного средства и проверки на исправность блока защиты прибора;
3. Кнопка «Тест», замер ЭДС, степени заряженности АКБ/ЭН, работы генератора, реле регулятора;
4. Переключатель «Выбор» - ЭН/АКБ транспортного средства;
5. Выключатель сети 220 V;
6. Гнездо подключения «<->» АКБ транспортного средства для заряда и диагностики;
7. Гнездо подключения «прикуриватель» 12 V;
8. Гнездо подключения «мини» 12 V;
9. Гнездо подключения «<->» для пуска двигателя;
10. Карман для укладки проводов;
11. Провод «сеть 220 V»;
12. Провод «+» с зажимом крокодил универсальный;
13. Провод «<->» с разъемом и зажимом типа крокодил;
14. Провод соединительный к ЭН «<->»;
15. Провод соединительный к ЭН «+»;
16. Модуль магнитный «осветительный»
17. Площадка транспортировочной тележки
18. Размерный ограничитель

1

2



### 5. Технические данные

Номинальное напряжение	12 V
Емкость заряжаемых АКБ	1 А/ч - 450 А/ч
Вид АКБ	стартерные, тяговые
Регулировка процесса заряда	автоматическая
Вид заряда	знакопеременный по специальной программе
	0,5 А - 25 А
Ток заряда:	
Ограничение по напряжению:	14,4 V
в режиме «заряд»	
Ток пуска	2400 А
Допустимая емкость ЭН	8 А/ч - 210 А/ч
Индикация	световая
Измеряемое напряжение	от 8 до 35 V
Измеряемая величина заряда ЭН, АКБ	%
Защиты от:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- перегрузки в цепи 220V;</li> <li>- перегрева элементов прибора;</li> <li>- неправильного подключения к АКБ транспортного средства;</li> <li>- короткого замыкания;</li> <li>- отсутствия батареи;</li> <li>- неправильного подключения ЭН с АКБ транспортного средства;</li> <li>- включения при разряде ЭН ниже 6V;</li> <li>- включения при напряжении АКБ транспортного средства ниже 1,5V;</li> <li>- неправильного подключения к ЭН (звуковой сигнал)</li> </ul>
Эксплуатация при:	
Температуре	от -30С до +50С
Атмосферном давлении	740-770 мм.рт.ст.
Относительной влажности	до 80%
Габаритные размеры	790x250x260
Масса прибора	9,1 кг

3

4

## 6. Меры безопасности

1. Использовать прибор только по назначению.
2. Строго соблюдать порядок и требования инструкции по эксплуатации.
3. Использовать розетку с заземленным выводом
4. Располагать прибор на полную длину проводов от батареи
5. Перед пуском убедиться в технической исправности электроцепей транспортного средства.
6. Соблюдать требования производителей батарей по зарядке АКБ транспортного средства (не курить, не допускать искрообразования, работы проводить в хорошо вентилируемом помещении, не применять прибор в местах с повышенной влажностью и т.д.)
7. Все подключения (подстыковки) осуществлять с надежным контактом.
8. Свечение индикатора (2) при отсутствии подключения (концы зажимов свободны), информирует о выходе из строя блока защиты (строго соблюдать полярность, не замыкать концы проводов) прекратить работы и обратиться в тех.центр.
9. Ремонтные или профилактические работы с МЭК проводить в специализированном тех.центре.
10. Звуковой сигнал информирует о неправильном подключении ЭН

### 7. Порядок работ

#### 7.1. Подготовка прибора к работе

- Установить энергоноситель (аккумуляторную батарею) на площадку **транспортировочной тележки (17)** используя **размерный ограничитель (18)**, надежно закрепив натяжной стропой.
- Подключить с надежным контактом **провода соединительные «-» (14) и «+» (15)** к клеммам ЭН согласно полярности.

**ВНИМАНИЕ!** При неправильном подключении прозвучит звуковой сигнал.

**ВНИМАНИЕ!** После установки и каждого использования выполнять 100% зарядку ЭН (энергоносителя) прибора или не реже 1 раза в 3 месяца для профилактики.

#### 7.2. Диагностика ЭН прибора.

- Установить переключатель «Выбор» (4) в положение «ЭН»
- Нажать кнопку «Тест» (3), в **индикационном окне (1)**, тридцатисекундный пульсирующий сигнал светодиода соответствует значению текущего напряжения (ЭДС).
- Переход на ровное свечение одного из **индикаторов (1.4)**, указывает степень заряженности ЭН, в процентном соотношении.

**ВНИМАНИЕ!** Отсутствие индикации по завершению свечения 12,1 V означает: **напряжение на клеммах ниже 12 V.**

**ВНИМАНИЕ!** При отсутствии перехода (из пульсирующего в постоянный) в течении одной минуты, повторить подключение зажимов типа «крокодил» к клеммам АКБ с надежным контактом.

#### 7.3. Обслуживание ЭН от сети 220V

- Установить переключатель «Выбор» (4) в положение «ЭН».
- Достать провод «Сеть 220 V» (11) из кармана для укладки проводов (10), полностью развернуть и подключить к сети 220V.

- Штекер провода подстыковать к гнезду «-» АКБ прибора (6) с поворотом по часовой стрелки до упора.
- Установить переключатель «Выбор» (4) в положении «АКБ».
- Достать провод «Сеть 220V» (11) из кармана для укладки проводов (10), полностью развернуть и подключить к сети 220 V.
- Установить **выключатель сети 220 V (5)** в положение «ВКЛ»
- В индикационном окне загорится сигнал «Сеть» (1.3)
- Подключить с надежным контактом **провода «+» (12) и «-» (13)** к клеммам АКБ **транспортного средства** (красный «+», черный «-»)
- В индикационном окне загорится **«индикатор зарядки» АКБ (1.1)** Переменное свечение диодов нижнего ряда информирует Вас о начале зарядки АКБ

**ВНИМАНИЕ!** При неправильном подключении полярности к АКБ индикатор «Сеть» (1.3) погаснет Произвести правильное подключение.

- Режим зарядки выбирается автоматически.

**ВНИМАНИЕ!** Проверить АКБ на пригодность в случае отсутствия последовательного включения светодиодов в течении 3-4х часов после начала зарядки.

- По завершению процесса, загорится индикатор «заряд окончен» (1.2), нижний ряд светодиодов и индикатор (1.1) погаснет. Прибор перейдет в режим «хранения» с неограниченным временем подключения.

#### 7.7. Пуск (оказание помощи запуску двигателя при глубоко разряженной АКБ)

- Достать провод «-» с разъемом и зажимом типа «крокодил» (13) из кармана для укладки проводов (10). Полностью развернуть.
- Штекер провода подстыковать к гнезду подключения «-» для пуска двигателя (9), с поворотом по часовой стрелке до упора.
- Установить переключатель «Выбор» (4) в положении «ЭН».
- Отключить все энергопотребляющие устройства на транспортном средстве (свет, приемник, печку и т.п.)
- Подключить с надежным контактом **провода «+» (12) и «-» (13)** к клеммам АКБ **транспортного средства** (красный «+», черный «-»)
- При правильном и надежном подключении загорится индикатор «Правильное подключение» ЭН с АКБ **транспортного средства (2)**
- Произвести запуск двигателя.

**ВНИМАНИЕ!** Запуск двигателя производить короткими циклами 2-3 сек с интервалом 3-5 минут

**ВНИМАНИЕ!** После запуска двигателя оставить прибор в подключенном состоянии к АКБ на 8-10 минут для восстановления ЭН.

**ВНИМАНИЕ!** Прибор оснащен рядом защит от короткого замыкания, неправильного подключения, перегрева и т.п. Для снятия блокировки защиты отсоединить зажимы типа «крокодил» (12) и (13) на 1-2 секунды от потребителя.

- Установить **выключатель сети 220V (5)** в положении «ВКЛ».
- В индикационном окне загорится сигнал «Сеть» (1.3) и «индикатор зарядки» (ЭН, АКБ) (1.1) по завершению процесса, загорится индикатор «заряд окончен» (1.2), нижний ряд светодиодов и индикатор (1.1) погаснет. Прибор перейдет в режим «хранения» с неограниченным временем подключения.

#### 7.4. Диагностика АКБ (аккумуляторной батареи транспортного средства)

- **ВНИМАНИЕ!** Проверка проводится при выключенном двигателе.
- Достать провод «-» с разъемом и зажимом типа «крокодил» (13) из кармана для укладки проводов (10). Полностью развернуть.
- Штекер провода подстыковать к гнезду «-» АКБ (6) прибора, с поворотом по часовой стрелке до упора.
- Установить переключатель «Выбор» (4) в положение АКБ.
- Подключить с надежным контактом **провода «+» (12) и «-» (13)** к клеммам АКБ **транспортного средства** (красный «+», черный «-»).
- Нажать кнопку «Тест» (3), в **индикационном окне (1)** пульсирующим сигналом светодиода (1.4) отобразится соответствующее значение текущего напряжения (ЭДС) на клеммах батареи.
- Переход на ровное свечение одного из **индикаторов (1.4)**, указывает степень заряженности АКБ, в процентном соотношении.

**ВНИМАНИЕ!** Отсутствие индикации по завершению свечения показаний 12,1 V означает: **напряжение на клеммах ниже 12 V.**

**ВНИМАНИЕ!** При отсутствии перехода (из пульсирующего в постоянный) в течении одной минуты, повторить подключение зажимов типа «крокодил» к клеммам АКБ с надежным контактом.

#### 7.5. Проверка на работоспособность генератора, реле регулятора.

**ВНИМАНИЕ!** Проверка производится с работающим двигателем транспортного средства.

- Достать провод «-» с разъемом и зажимом типа «крокодил» (13) из кармана для укладки проводов (10). Полностью развернуть.
- Штекер провода подстыковать к гнезду «-» АКБ прибора (6) с поворотом по часовой стрелке до упора.
- Установить переключатель «Выбор» (4) в положении «АКБ».
- Подключить с надежным контактом **провода «+» (12) и «-» (13)** к клеммам АКБ **транспортного средства** (красный «+», черный «-»)
- Завести двигатель транспортного средства (2000-2500 оборотов в минуту).
- Включить электропотребители машины (дальний свет, печка, вентилятор и т.п.)
- Нажать кнопку «Тест» (3) в **индикационном окне (1)**, одновременное свечение диодов (1.5) и (1.6) подтверждают норму работы генератора и реле регулятора.
- Одиночный (1.5)** - напряжение ниже нормы (проверить генератор), **(1.6)** - высокий уровень зарядки (проверить реле регулятора)

#### 7.6. Зарядка АКБ транспортного средства

- Достать провод «-» с разъемом и зажимом типа «крокодил» (12) из кармана для укладки проводов (10). Полностью развернуть.

5



## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Номер талона соответствует номеру защитной голограммы

Модель прибора \_\_\_\_\_ Т-1031 \_\_\_\_\_ Номер талона \_\_\_\_\_  
Фирма продавец \_\_\_\_\_ Телефон \_\_\_\_\_  
Дата покупки \_\_\_\_\_ Продавец \_\_\_\_\_

Прибор проверен в присутствии покупателя.  
С условиями эксплуатации и правилами гарантийного обслуживания ознакомлен.

М.П.

покупатель \_\_\_\_\_

#### ГАРАНТИЯ:

- Гарантия выдается на случай обнаружения заводского брака. В сервисном центре после проверки состояния прибора Вам помогут выявить причину отказа.
- Фирма не несет ответственности за ущерб, причиненный потребителю в результате нарушений условий эксплуатации прибора.

#### УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- Гарантия предоставляется на 12 месяцев со дня покупки нашей продукции.
- При отсутствии в гарантийном талоне отметки магазина о продаже, гарантия исчисляется с даты выпуска прибора заводом.

- Для гарантийного обслуживания в сервисный центр необходимо предоставить прибор и следующие документы: Правильно оформленный гарантийный талон (модель прибора, номер голограммы, дата выпуска, фирма, продавец, дата продажи, подписи продавца и покупателя, штамп магазина), товарный или кассовый чек о покупке.

#### ГАРАНТИЯ АННУЛИРУЕТСЯ И НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ПРИБОР В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Отсутствие гарантийного талона, а также, если он не заполнен или заполнен не полностью: отсутствует штамп продавца, наименование продавца, дата продажи, подписи продавца и покупателя.
- Механические, химические или термические повреждения.
- Отсутствие фирменной наклейки на приборе.
- Нарушение правил эксплуатации, указанных в инструкции по эксплуатации прибора. Вмешательство в конструкцию прибора до истечения гарантийного срока или некавалифицированные действия обслуживающего персонала, что привело к выходу из строя прибора.
- Нарушена защитная пломба.



7

8